



0044/2016

27.4.2016

SKRIFTLIG FÖRKLARING

i enlighet med artikel 136 i arbetsordningen

om stöd för ett ökat antal tillgängliga toaletter i EU

**Daniel Dalton (ECR), Lucy Anderson (S&D), Mairead McGuinness (PPE),
Marian Harkin (ALDE), Julia Reda (Verts/ALE), Anthea McIntyre
(ECR), Helga Stevens (ECR), Anneleen Van Bossuyt (ECR),
Olga Sehnalová (S&D), Antanas Guoga (ALDE), Brando Benifei (S&D)**

Frist: 27.7.2016

Skriftlig förklaring, i enlighet med artikel 136 i Europaparlamentets arbetsordning om stöd för ett ökat antal tillgängliga toaletter i EU¹

1. Det finns fortfarande allvarliga brister i bestämmelserna om tillgängliga toaletter över hela Europa. Detta gäller särskilt toaletter med lämplig utrustning för människor med allvarliga inlärningssvårigheter och fysiska funktionshinder, som ofta behöver extra hjälpmedel och utrymme för att tryggt kunna använda toaletterna.
2. Ett gott exempel på sådana toaletter är toaletter av typen *changing places*, som det redan finns 800 av, bl.a. på ett antal europeiska flygplatser. Europaparlamentet har tidigare ställt sig bakom planerna att öka antalet tillgängliga toaletter (av typen *changing places*) på de av unionens flygplatser vars årliga antal passagerare överstiger en miljon².
3. Kommissionen och rådet uppmanas att i fullt samråd med personer med funktionshinder och organisationer som representerar dem att:
 - a) Uppmuntra medlemsstaterna att installera ett större antal tillgängliga toaletter (såsom *changing places*) på lämpliga ställen, däribland flygplatser, tågstationer, bensinstationer på motorvägar och stadscentrum.
 - b) Främja initiativ som syftar till att fästa större uppmärksamhet vid denna fråga.
4. Denna förklaring, tillsammans med namnen på undertecknarna, ska översändas till rådet och kommissionen.

¹ Enligt artikel 136.4 och 136.5 i parlamentets arbetsordning ska förklaringen, när den har undertecknats av en majoritet av parlamentets ledamöter, offentliggöras i protokollet tillsammans med namnen på undertecknarna och översändas till mottagarna, utan att för den skull vara bindande för parlamentet.

² Se Europaparlamentets resolution av den 23 oktober 2012 om passagerares rättigheter inom alla transportsätt (EUT C 68 E, 7.3.2014, s. 21) och dess ståndpunkt fastställd vid första behandlingen den 5 februari 2014 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 261/2004 om fastställande av gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar och av förordning (EG) nr 2027/97 om lufttrafikföretags skadeståndsansvar avseende lufttransport av passagerare och deras bagage (Antagna texter, P7_TA(2014)0092).