

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0213/00
van Gérard Caudron (PSE)
aan de Commissie

Betreft: Harmonisatie van de normen voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Op 1 januari 1997 is een richtlijn van kracht geworden over de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg. Deze richtlijn omvat een aantal overgangsbepalingen die tot 1 januari 1999 geldig waren. Vanaf deze datum moest het Parlement zich uitspreken over een voorstel van de Commissie om een einde aan deze uitzonderingsmaatregelen te maken.

Volgens de gebruikelijke procedure had het Europees Comité voor normalisatie (CEN) normen op dit gebied moeten voorstellen. De CEN is er echter niet in geslaagd zijn werkzaamheden binnen de gestelde termijn af te ronden. De Europese Commissie heeft dan ook een richtlijn voorgesteld om de oorspronkelijke richtlijn te wijzigen teneinde deze problemen op korte termijn te regelen en de overgangsregeling niet langer te handhaven, zoals eigenlijk had moeten! Bij het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor is precies hetzelfde gebeurd, met als enig verschil dat er een termijn was vastgesteld.

Kan de Commissie mededelen binnen welke termijn de CEN ons de resultaten van zijn werkzaamheden zal doen toekomen?

Tot die tijd heeft het voor de lidstaten weinig zin hun nationale regelingen wijzigen. Er wordt nu de nodige soepelheid aan de dag gelegd en de lidstaten hebben toestemming gekregen verschillende normen goed te keuren of toe te passen.

De lidstaten kunnen dus hun eigen normen blijven toepassen voor bepaalde stoffen die onder druk worden vervoerd en waarvoor geen Europese normen zijn vastgesteld. Ook kunnen zij andere maatregelen treffen voor plaatselijk vervoer of ad-hocvervoer.

Hoe denkt de Commissie te zorgen voor een minimum aan coördinatie op Europees niveau? Het valt hoe dan ook te betreuren dat de Europese Unie op een zo'n cruciaal gebied als het vervoer van gevaarlijke goederen de goedkeuring van geharmoniseerde normen steeds voor zich uitschuift, hetgeen ten koste gaat van de veiligheid van personen en het milieu.