

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3029/00

υποβολή: Francesco Fiori (PPE-DE), Antonio Tajani (PPE-DE), Stefano Zappalà (PPE-DE), Generoso Andria (PPE-DE), Renato Brunetta (PPE-DE), Raffaele Costa (PPE-DE), Raffaele Lombardo (PPE-DE), Francesco Musotto (PPE-DE), Guido Podestà (PPE-DE), Amalia Sartori (PPE-DE), Guido Viceconte (PPE-DE), Giorgio Lisi (PPE-DE), Giuseppe Nisticò (PPE-DE), Luigi Cesaro (PPE-DE), Marcello Dell'Utri (PPE-DE) και Mario Mauro (PPE-DE)  
προς την Επιτροπή

Θέμα: Η τιμή του πετρελαίου

Έχοντας υπόψη ότι :

- το κόστος για την προμήθεια του πετρελαίου έχει φθάσει σε υψηλά επίπεδα χωρίς να διαφαίνεται προοπτική ουσιαστικής μείωσής του·
- η εξέλιξη αυτή θα έχει πληθωριστικές συνέπειες, λόγω των αυξήσεων που θα προκαλέσει στο κόστος των οδικών μεταφορών, οι οποίες ικανοποιούν περισσότερο από το 60% της σημερινής ζήτησης, ένα ποσοστό που δεν φαίνεται ότι θα μειωθεί σύντομα·
- οι αντιδράσεις των επιχειρήσεων μεταφοράς εμπορευμάτων θα υποχρεώσουν τις κυβερνήσεις σε παρεμβάσεις, με στόχο την αποφυγή διαμαρτυριών·
- οι ισχύουσες σήμερα σε ευρωπαϊκό επίπεδο ρυθμίσεις δεν επιτρέπουν φορολογικές ελαφρύνσεις μόνο για τον τομέα των επαγγελματικών οδικών μεταφορών·
- η κατάσταση αυτή καθιστά προβληματικές παρεμβάσεις για τη μείωση της φορολογίας, λόγω του υψηλού κόστους που συνεπάγεται·
- η καθιέρωση επαγγελματικής τιμής πετρελαίου κίνησης θα μπορούσε να είναι η καταλληλότερη λύση για τη συγκράτηση των πληθωριστικών διαδικασιών και την αποφυγή στρεβλώσεων του ανταγωνισμού.

Σκοπεύει η Επιτροπή να δραστηριοποιηθεί γρήγορα για την έγκριση οδηγίας που θα καθιερώνει επαγγελματική τιμή του πετρελαίου κίνησης για τις επαγγελματικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων;