

INTERROGAZIONE SCRITTA E-0371/01
di Reinhold Messner (Verts/ALE)
alla Commissione

Oggetto: Concessionaria Brescia-Padova ed autostrada Valdastico

Senza ricorrere a gara di evidenza pubblica, nel maggio del 2000 è stata prorogata di altri 9 anni (fino al 2011) la convenzione tra la società concessionaria dell'autostrada Brescia-Padova e l'ANAS (Azienda Nazionale Autonoma Strade), l'ente pubblico italiano che gestisce la rete stradale.

In base alla cosiddetta direttiva Ciampi-Costa ¹, possono essere prorogate eccezionalmente le concessioni autostradali solamente per sanare contenziosi in essere (mancati adeguamenti tariffari, riconoscimento dei lavori svolti per Mondiali 90 e Colombiane 92, altri eventuali contenziosi su cui dovrà essere richiesto il parere dell'Avvocatura di Stato). Nel caso in questione, invece, la proroga è stata giustificata con la costruzione di nuovi raccordi autostradali, tra cui la cosiddetta autostrada A31 Valdastico, che collegherebbe Vicenza a Rovigo (interconnessione A4-A31) con un tracciato di 60 km. Tale autostrada si aggiunge alla Valtrompia, prevista anch'essa dal Piano Finanziario della concessionaria Brescia-Padova, e su cui l'interrogante ha già interpellato la Commissione (P-4047/00)².

Non ritiene la Commissione che il rinnovo di tale concessione vada contro le direttive 92/50/CEE, 93/37/CEE e 89/440/CEE in quanto non è stata indetta una gara pubblica europea per l'affidamento delle concessioni³?

È ammissibile secondo la Commissione giustificare tale proroga senza ricorso a gara pubblica tramite uno scambio in investimenti nella costruzione di una nuova autostrada?

Indipendentemente dall'utilità di un asse stradale nella valle in questione, non ritiene la Commissione che accettare tale politica di scambio tra società concessionarie ed Amministrazione pubblica in favore di nuove infrastrutture autostradali annulli l'opzione prioritaria di riequilibrio modale tra gomma e rotaia dell'Unione europea?

¹ Cfr. Direttiva del Ministro dei Lavori Pubblici, di concerto con il Ministro del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica, del 20.10.98, Protocollo n.011790/Min. Tesoro.

² Gli investimenti autorizzati nel Piano Finanziario della concessionaria ammontano a complessivi 2466 miliardi Lit. (1,273 milioni €).

³ Pubblicate su GU L 209 del 24.7.1992, GU L 199 del 9.8.1993 e GU L 210 del 21.7.1989.