

INTERROGAZIONE SCRITTA E-0372/01  
di Reinhold Messner (Verts/ALE)  
alla Commissione

Oggetto: Proroga della concessione ad Autostrade spa

Facendo riferimento alle precedenti interrogazioni E-2293/99<sup>1</sup> ed E-1457/00<sup>2</sup>, l'interrogante desidera sapere:

- se la commissione "indipendente" incaricata della gestione degli appalti di lavori pubblici previsti dalla concessione stessa ad Autostrade Spa sia stata effettivamente costituita;
- se essa sia veramente indipendente ed imparziale come richiesto dalla Commissione europea, considerato che risulta che vi siano presenti due rappresentanti indicati dall'ANAS ed uno indicato da Autostrade spa;
- quali misure intenda adottare la Commissione europea affinché si garantiscano le condizioni imposte nella sua lettera del 30/7/98 al governo italiano, nel caso la composizione della commissione "indipendente" poco sopra segnalata corrispondesse al vero;
- se la Commissione europea non ritenga che la proroga della concessione, che era stata giustificata con la necessità di coprire i costi di opere non pagate ed altri contenziosi, non sia in realtà un atto amministrativo concesso in cambio di investimenti in nuove infrastrutture.

A questo proposito, si ricorda che nella concessione vengono previsti nuovi investimenti pari a circa 8400 miliardi di lire, di cui 5600 per il potenziamento dell'intera Firenze-Bologna (34 km), quando in seguito agli accordi di governo del luglio 1996 è stata autorizzata la sola realizzazione del tratto di valico Aglio-Canova e del potenziamento della Firenze Nord-Firenze Sud.

---

<sup>1</sup> JO C 225 E del 8.8.2000, pag. 89.

<sup>2</sup> JO C 53 E del 20.2.2001, pag. 144.