

INTERROGAZIONE SCRITTA E-0373/01
di Reinhold Messner (Verts/ALE)
alla Commissione

Oggetto: Rinnovo concessione Autobrennero e nuovi investimenti autostradali

In data 18 gennaio u.s., Autobrennero Spa e ANAS hanno firmato la convenzione di proroga della concessione autostradale per altri 30 anni. Il Piano di investimenti della società autostradale prevede, accanto all'accantonamento in esenzione di imposta di 3000 miliardi di lire di utili destinati al tunnel ferroviario di base del Brennero, nuove strade per quasi 1000 miliardi di lire (circa 516 milioni €), tra cui il collegamento Tirreno-Brennero (Tibre), su cui l'interrogante ha già interpellato la Commissione (P-1535/99¹, E-2276/00²).

1. È ammissibile secondo la Commissione giustificare tale proroga senza ricorso a gara pubblica tramite uno scambio in investimenti nella costruzione di nuove infrastrutture stradali?
2. Non ritiene la Commissione che accettare tale politica di scambio tra società concessionarie ed Amministrazione pubblica in favore di nuove infrastrutture stradali annulli l'opzione prioritaria di riequilibrio modale tra gomma e rotaia dell'Unione europea?
3. Non ritiene la Commissione che il progetto del tunnel, che l'interrogante sostiene, dovrebbe essere sottoposto a gara pubblica e non essere 'riservato' necessariamente all'Autobrennero Spa, al fine di selezionare il miglior progetto disponibile ed al fine di non far dipendere il progetto complessivo di riqualificazione della linea ferroviaria dall'esito della vicenda della proroga della concessione Autobrennero?
4. È la Commissione a conoscenza del fatto che l'attuale linea ferroviaria del Brennero ha ancora un 25-30% di capacità residua? Può la Commissione assicurare che questa quota di capacità residua venga assegnata rapidamente ad operatori di servizi ferroviari, anche privati, affinché si acceleri la politica di contenimento del traffico pesante su gomma?

¹ GU C 27 E del 29.1.2000, pag. 117.

² GU C.