

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2915/01  
van Pere Esteve (ELDR)  
aan de Commissie

Betreft: Het uitroepen tot openbaredienstverlening volgens Verordening (EG) 2408/92

Voor de bewoners van het eiland Menorca is het vliegtuig geen luxe maar een essentieel vervoermiddel.

In de periode 1996-2001 is de prijs voor de eilandbewoners - die een korting van 33% genieten - van een vlucht tussen het eiland Menorca en de luchthaven van Palma met 41,58% gestegen. In concreto: de prijs is gestegen van 12.000 peseta naar 16.990 peseta.

Volgens Verordening nr. 2408/91<sup>1</sup> van de EU kan elke lidstaat de verplichting van openbaredienstverlening opleggen in verband met regelmatige vluchten naar een luchthaven die een perifere of achterstandsregio bedient, welke op zijn grondgebied is gelegen, of op een weinig gebruikte transitroute die een regionale luchthaven verbindt, wanneer deze route essentieel wordt geacht voor de economische ontwikkeling van de regio waar de luchthaven gelegen is.

Volgens artikel 103 van de Wet op de administratieve belastingmaatregelen van 1997 van de Spaanse staat is het aan de Spaanse regering om verklaringen van openbaredienstverlening uit te doen gaan op grond van bovengenoemde verordening van de Europese Unie.

De vraag luidt:

1. Gelet op Verordening 2408/92 van de EU, is er een technische belemmering voor de Spaanse regering, wanneer deze dit gewenst acht, om de verklaring van openbaar belang af te geven voor het luchtverkeer tussen de Balearen en het Spaanse vasteland?
2. Acht de Commissie de verklaring van openbaar belang adequaat voor genoemd traject, aangezien er in de EU precedënten bestaan, zoals de goedkeuring van de verklaring van openbaar belang voor de luchtroutes tussen de Canarische Eilanden?

---

<sup>1</sup> PB L 240 van 24.8.1992, blz. 8.