

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2916/01  
van Pere Esteve (ELDR)  
aan de Commissie

Betreft: Het invoeren van een heffing op kerosine

In het Witboek vervoer dat de Commissie heeft goedgekeurd, wordt als een van de doelstellingen gemeld dat er voor vervuilende vliegtuigen niet langer plaats mag zijn in het Europese luchtruim.

De Commissie bezint zich op het invoeren van een kerosineheffing (de luchtvaartbrandstof). Met deze heffing zouden luchtvaartmaatschappijen ertoe worden aangezet hun vloot te verbeteren en de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen.

Ik ben een groot voorstander van het initiatief van de Commissie om in de EU te komen tot een milieuvriendelijker vervoermodel.

In het geval van de Balearen is de afhankelijkheid van het luchtvervoer een onvermijdelijk gegeven. Er zijn maar beperkte alternatieven voor een ander soort vervoer; er is geen vervoer over land mogelijk; het zeevervoer is niet frequent genoeg en schepen kunnen op het Spaanse vasteland alleen aanleggen in de havens van Denia, Valencia en Barcelona.

Wanneer deze kerosineheffing zou worden uitgebreid, kan men in strijd komen met de speciale regeling voor de Balearen die is bedoeld om maatregelen toe te passen zodat de extra kosten van het insulaire karakter worden verminderd en het goederenvervoer goedkoper wordt.

1. Is de Commissie bekend met de ongewenste gevolgen die invoering van deze belasting zou kunnen hebben voor regio's waar geen alternatieven zijn voor luchtvervoer, zoals de Balearen?
2. Denkt de Commissie aan specifieke maatregelen voor bovengenoemde gevallen?