

SKRIFTLIG FRÅGA E-1170/02

från Ioannis Averoff (PPE-DE) och Konstantinos Hatzidakis (PPE-DE)
till kommissionen

Angående: Spårvägsbygge i Aten

Inom ramen för verksamhetsprogrammet ”Järnvägar, flygplatser och stadstrafik” som ingår i den tredje gemenskapsstödrumen försöker det grekiska transport- och kommunikationsministeriet driva på byggandet av en spårväg som skall ha två rutter:

- Zappeio – Nea Smyrni (Achilleos-gatan) – Palio Faliro – Neo Faliro, och
- Neo Faliro – Palio Faliro – Agios Kosmas – Glyfada.

Trafikexperter och andra sakkunniga på området har framfört invändningar, dels med anledning av den rutt som man slutligen bestämt sig för (genom Nea Smyrni i stället för via Singrou-gatan och längs kusten vid Palio Faliro), och dels med anledning av den pressade tidsplanen för projektet. Eftersom det införlivats i de arbeten som skall utföras inför de olympiska spelen finns det ingen marginal som tillåter en ny granskning av bristfälligheterna i studien. Dessutom har invånarna i områdena Nea Smyrni, Alimos, Glyfada och Palio Faliro protesterat (de sistnämnda har vänt sig till statsrådet) och tre berörda stadsfullmäktige har förkastat den föreslagna ruten. De hävdar att den kommer att förstöra kustzonen, ett sällsynt vackert område, utan att lösa trafikproblemen, eftersom existerande trafikstråk och kommunala transporter kommer att avskaffas eller skäras ned.

Känner kommissionen till:

1. Om en fullständig trafikstudie har utförts och om man i tid utfört en genomförbarhetsstudie över alternativa lösningar? Vilken jämförande studie utgör grundval för valet av linje A, det vill säga att inte låta ruten gå via Singrou (enligt vad vi erfarit har ingen sådan gjorts),
2. om man utfört en fullständig studie över miljökonsekvenser (det sägs att 2000 träd kommer att förstöras) och om allmänheten deltagit i förhandsgodkännandet av var spårvagnslinjerna skulle dras samt i det skede när studien över projektets miljökonsekvenser förhandsgodkändes?
3. om alla förpliktelser i enlighet med gemenskapsrätten och den nationella lagstiftningen i anslutning till konkurrens och samhälleligt accepterande har efterlevts?
4. vilken tidsplan som gäller för förverkligandet av arbetena och i vilken mån denna är realistisk?
5. av vad det framgår att aktiebolaget Tram är bäst lämpad att genomföra projektet, trots att det inte har någon tidigare erfarenhet av projekt i den här storleksklassen?