

PREGUNTA ESCRITA E-2049/02  
de Jaime Valdivielso de Cué (PPE-DE)  
a la Comisión

Asunto: Política regional

En relación con la adquisición de material ferroviario por parte del organismo público griego, Attiko Metro A.E., financiada por fondos del FEDER (50%) y el BEI (40%), existen serias dudas sobre el procedimiento de adjudicación del contrato a la empresa coreana Koros, que puede afectar gravemente a los intereses financieros de la UE.

Dicha adjudicación ha sido puesta en cuestión por dos sentencias del Tribunal de Cuentas griego. En efecto, no parece razonable adjudicar el contrato únicamente con la opción básica, es decir, sin aire acondicionado, ni los equipamientos de los sistemas ATO. Aún más difícil de entender es no ejercitar, además de la opción básica, los 7 trenes bitensión de la nueva línea de metro que enlaza con el aeropuerto y que está justificada especialmente como infraestructura de los Juegos Olímpicos de 2004, razón por la que recibe fondos europeos que cofinancian la operación. Sorprendentemente, tengo entendido que los trabajos de ejecución del contrato ya han comenzado.

¿Qué medidas va a tomar la Comisión Europea para asegurar el buen uso de sus recursos, ante esta situación?

¿Qué acciones se van a tomar para hacer respetar la legislación comunitaria al organismo público Attiko Metro A.E.?