

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2049/02  
van Jaime Valdivielso de Cué (PPE-DE)  
aan de Commissie

Betreft: Regionaal beleid

Met betrekking tot de aankoop van spoorwegmaterieel door de Griekse overheidsinstantie Attiko Metro A.E., met behulp van kredieten van het EFRO (50%) en de EIB (40%), bestaan ernstige twijfels over de procedure die heeft geleid tot de toewijzing van het contract aan de Koreaanse onderneming Koros en die ernstige gevolgen kan hebben voor de financiële belangen van de EU.

De gunning van het contract is door twee uitspraken van de Griekse Rekenkamer op losse schroeven komen te staan. Het lijkt namelijk niet redelijk het contract uitsluitend toe te wijzen met de basisoptie, d.w.z. zonder airconditioning en zonder uitrusting met ATO-systemen. Nog moeilijker valt het te begrijpen dat, los van de basisoptie, niet is voorzien in zeven dubbelspanningstreinen voor de nieuwe metrolijn die een verbinding vormt met de luchthaven en die zeer gerechtvaardigd is als onderdeel van de infrastructuur voor de Olympische Spelen van 2004, op grond waarvan uit Europese fondsen wordt bijgedragen aan deze operatie. Mij heeft het verbazingwekkende bericht bereikt dat de werkzaamheden voor de uitvoering van het contract reeds zijn begonnen.

Welke maatregelen denkt de Europese Commissie, gezien de huidige situatie, te nemen om ervoor te zorgen dat een verantwoord gebruik wordt gemaakt van haar financiële middelen?

Welke stappen denkt zij te ondernemen om ervoor te zorgen dat de communautaire wetgeving door Attiko Metro A.E. wordt geëerbiedigd?