

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3195/02

van Monica Frassoni (Verts/ALE) en Giorgio Celli (Verts/ALE)
aan de Commissie

Betreft: Brug in het regionaal park van de rivier de Taro

Men is van plan om in het regionaal park van de rivier de Taro (provincie Parma), een kwetsbaar en waardevol natuurgebied, een weg aan te leggen met een grote brug dwars door het park. De brug wordt op de linkeroever van de rivier aangesloten op de provinciale weg die Medesano en Noceto verbindt met de via Emilia. Op de rechteroever wordt de brug aangesloten op de ring rondom Collecchio (een alternatief voor de SS62 naar Cisa via Parma). De begaanbaarheid van de linkeroever zou nog verder verbeterd worden met de verbetering van de verbinding met Salsomaggiore. Aldus ontstaat aan de voet van het bergmassief een wegverbinding West-Oost. De aanleg van de brug is gepland in het meest waardevolle gedeelte van het beschermd natuurgebied.

De brug (het project bevindt zich in het laatste stadium van goedkeuring door de bevoegde instanties en zal waarschijnlijk een dezer dagen worden goedgekeurd, waarna het definitief uitvoeringsproject wordt opgesteld en een begin kan worden gemaakt met de aanbestedingsprocedure) en de aanvoerwegen zullen worden aangelegd in een van de laatste domeinen die nog niet tegen spotprijzen zijn verkocht. Het gedeelte van het Taro-park tussen Fornovo en de A1-autobaan is overeenkomstig richtlijn 79/409/EEG¹ uitgeroepen tot speciaal beschermd gebied (SBG) en overeenkomstig de habitatrichtlijn 92/43/EEG² voorgedragen als een gebied van communautair belang.

Er is in de beginfase, toen nog commentaar kon worden geleverd op de keuze van de plaats van de brug, geen milieueffectbeoordeling gemaakt. In de procedure voor het VIA-project kwamen slechts drie wegetrajecten in aanmerking. Deze trajecten vertonen echter minimale verschillen en ontlopen elkaar qua milieu-effect niet veel. Zij zouden namelijk alle drie een enorme milieuachteruitgang bewerkstelligen. Dit is een op zichzelf staand project in een SBG-gebied, dat hoogstwaarschijnlijk is opgesteld omwille van de aanbesteding en omwille van de "valorisatie" van de omringende gebieden. Iets hoger in de bergen, op 800 meter, bevindt zich namelijk in de buurt van Maraffa, een sterk verwaarloosd gebied waar de rivier doorwaadbaar is en zich industrieterreinen bevinden. Dit gebied is echter niet eens in ogenschouw genomen ofschoon dit een mogelijk alternatief is en mogelijkheden tot verbinding met het wegennet biedt. Door de aanleg van de brug gaat 13 hectare park in een SBG-gebied verloren, hetgeen om milieuredenen onaanvaardbaar is. De voorgestelde maatregelen voor schadeherstel zijn onbeduidend. Deze voorzien in opnemings van particuliere gebieden in het park. Die gebieden maken nu echter al deel uit van het park en zijn dus al beschermd. Anderzijds zal de onderbreking van de rivierstroom via de bouw van een dam in het ecosysteem van het park, ondanks de bestaande park- en landschapsverplichtingen, ernstige schade berokkenen aan het milieu en het landschap van dit gebied.

Is de Commissie hiervan op de hoogte en wat is haar mening hierover?

Is zij niet van mening dat het minder milieuschadelijke alternatief van Maraffa de voorkeur moet genieten, zoals ook de milieuverenigingen duidelijk hebben gemaakt, aangezien het hier gaat om een SBG-gebied?

¹ PB L 103 van 25.4.1979, blz. 1.

² PB L 206 van 22.7.1992, blz. 7.