

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3625/02

van Paolo Costa (ELDR), Giovanni Procacci (ELDR), Luciano Caveri (ELDR), Francesco Rutelli (ELDR), Dirk Sterckx (ELDR), Rosa Miguélez Ramos (PSE), Gilles Savary (PSE), Luciana Sbarbati (ELDR), Marco Formentini (ELDR), Giovanni Fava (PSE), Massimo Carraro (PSE) en Helena Torres Marques (PSE)
aan de Raad

Betreft: Veiligheid in de zeevaart

De wettelijke en regelgevende maatregelen van drie jaar geleden na de ramp met de Erika hebben geen nieuwe en ongeëvenaarde zeeramp in de Europese Unie kunnen voorkomen.

Hoewel het tankschip Prestige met een enkele romp uitgerust en 26 jaar oud was, heeft het zich sinds 1999 aan alle controle weten te onttrekken. Is de Raad bereid, gezien de nieuwe ramp, om op de Europese Raadsvergadering van half december voortijdige toepassing van het tijdschema voor te stellen dat vastgelegd wordt door de verordening op versnelde invoering van de voorschriften op dubbele scheepswanden of gelijkwaardige normen voor ontwerpen van tankschepen met enkelwandige romp, en vanaf nu het verkeer van alle tankschepen en vrachtschepen voor het vervoer van chemische stoffen, die met enkele romp uitgerust zijn, voor de Europese kusten, vooral die van de Atlantische Oceaan en de Middellandse Zee, te verbieden?

Nog vóór de uiteindelijke goedkeuring van de maatregelenpakketten Erika I en II hadden de Vijftien ingestemd met een principiële politieke verbintenis van de EU-lidstaten om de voorgeschreven maatregelen meteen toe te passen, nog voor de omzetting van de richtlijnen. Met welke middelen is de Raad bereid om te waarborgen dat dat ook daadwerkelijk gebeurt?

Verder blijkt uit het eerste onderzoek dat de Prestige van St. Petersburg onderweg was naar Singapore. Het toezicht op de veiligheidsnormen op zee viel dus niet alleen onder Europese verantwoordelijkheid, en maatregelen ter plaatse in Europa mogen niet verhinderen dat er ook op internationaal vlak opgetreden wordt. Stemt de Raad in met een dringende bijeenroeping van een vergadering met de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) om de voorwaarden tot stand te brengen waaronder er wetgevend opgetreden kan worden op wereldniveau?

En wat is ten laatste het standpunt van de Raad tegenover een strategie van het type "versterkte samenwerking" tussen bepaalde lidstaten voor de veiligheid van de scheepvaart? Zou de Raad kunnen aanvaarden dat in bepaalde zeegebieden die bijzonder kwetsbaar zijn, zoals bijvoorbeeld de Middellandse Zee, de verplichting van een dubbele romp onmiddellijk van kracht wordt?