

SKRIFTLIG FRÅGA E-3625/02

från Paolo Costa (ELDR), Giovanni Procacci (ELDR), Luciano Caveri (ELDR), Francesco Rutelli (ELDR), Dirk Sterckx (ELDR), Rosa Miguélez Ramos (PSE), Gilles Savary (PSE), Luciana Sbarbati (ELDR), Marco Formentini (ELDR), Giovanni Fava (PSE), Massimo Carraro (PSE) och Helena Torres Marques (PSE)  
till rådet

Angående: Sjösäkerhet

De åtgärder som efter olyckan med Erika för tre år sedan vidtagits i lagar och andra författningar har inte gjort det möjligt att hindra en annan katastrof på haven av aldrig förut skådat slag inom Europeiska unionen.

Trots att tankern Prestige hade enkelskrov och var 26 år gammal hade den sedan 1999 undgått alla kontroller. Inför denna nya katastrof, är rådet berett att vid det europeiska toppmötet i mitten av december föreslå ett tidigareläggande av den tidsplan som föreskrivits i förordningen om påskyndat införande av bestämmelser om dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov samt med omedelbar verkan förbjuda all sjöfart med olje- och kemikalietankfartyg med enkelskrov längsmed Europas kuster, framför allt kusterna vid Atlanten och Medelhavet?

Då paketen Erika I och II slutfördes hade de femton medlemsländerna knäsat principen om att EU:s medlemsstater skulle engagera sig politiskt för att omedelbart tillämpa de åtgärder som föreskrivits, alltså innan direktiven införlivats med nationell lagstiftning. Vilka medel är rådet berett att använda för att garantera att detta verkligen kommer att ske?

Det framgår för övrigt av de första utredningarna att Prestige hade avseglat från St Petersburg med destination Singapore. Det är alltså inte bara Europeiska unionen som har ansvar för att se till att principerna för sjösäkerhet följs och den omständigheten att man agerar på det lokala planet får inte vara något hinder för att man ingriper i världsomfattande skala också. Ställer sig rådet välvilligt till att det sammankallas ett krismöte med Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) så att det skall kunna skapas förutsättningar för en lagstiftning för hela världen?

Till sist: hur ställer sig rådet till en strategi av typ ”förstärkt samarbete” mellan somliga medlemsstater på sjösäkerhetens område? Vore rådet berett att acceptera att det inom vissa särskilt känsliga havsområden, till exempel Medelhavet, genast skulle bli obligatoriskt med dubbelskrov?