

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0104/03  
van Luciano Caveri (ELDR)  
aan de Commissie

Betreft: Gemanipuleerde vrachtwagenmotoren

De communautaire autoriteiten hebben veel aandacht besteed aan het vaststellen van regels om vrachtwagenmotoren te verkrijgen die steeds minder vervuilen en die zijn uitgerust met een krachtbron die steeds beter is gesitueerd op de schaal van Euro 0 tot Euro 3, en binnenkort Euro 4. Bestaat naast de laboratoriumtests terreinonderzoek dat bevestigt dat de motoren van de nieuwe generatie minder vervuilen? Bestaat het risico dat vrachtwagenbestuurders de motoren manipuleren om de rendabiliteit ervan te verhogen, ten koste van het milieu?