

QUESTION ÉCRITE E-0294/03

posée par Rosa Díez González (PSE), Pedro Aparicio Sánchez (PSE), María Izquierdo Rojo (PSE) et Fernando Pérez Royo (PSE)
à la Commission

Objet: Naufrage de la péniche Spabunker IV dans la baie d'Algesiras

Bien que la mer Méditerranée ne représente qu'1% de la superficie maritime mondiale, 20% des pétroliers de la planète et 28 % du pétrole mondial y transitent. Cette situation nécessite une réglementation communautaire et internationale particulièrement protectrice. La baie d'Algesiras, avec le port de Gibraltar, constituent une enclave méditerranéenne particulièrement vulnérable, tant par la grande densité du trafic pétrolier que pour la particularité de sa situation juridique. On estime qu'il y a eu au cours des dernières années plus de quarante déversements importants de pétrole, le dernier étant dû au naufrage de la péniche Spabunker IV, chargée de plus de mille tonnes de combustible.

1. La réglementation internationale et communautaire autorise-t-elle la pratique du "bunkering" (déversement de combustible d'un navire à un autre) et les "stations-service flottantes" habituelles dans la baie d'Algesiras? Gibraltar et les Etats membres respectent-ils ces normes?
2. La Commission compte-t-elle réunir des informations sur ce qui s'est passé et vérifier si, lors de l'accident du Spabunker IV, il y a eu infraction à la réglementation ? En tout état de cause, la Commission envisage-t-elle d'améliorer la législation en vigueur?