

SKRIFTLIG FRÅGA E-0294/03

från Rosa Díez González (PSE), Pedro Aparicio Sánchez (PSE), María Izquierdo Rojo (PSE) och Fernando Pérez Royo (PSE)  
till kommissionen

Angående: Pråmen Spabunker IV:s förlisning i Algecirasbukten

Trots att Medelhavets yta endast utgör en procent av ytan av världens hav trafikeras det av 20 procent av alla oljetankrar och 28 procent av världens olja fraktas på dess vatten. Denna omständighet kräver att det införs särskilda skyddsbestämmelser på europeisk och internationell nivå. Algecirasbukten med hamnen i Gibraltar utgör en särskilt sårbar enklav i Medelhavet både på grund av den täta trafiken av oljetankrar och på grund av dess speciella rättsliga status. Man beräknar att mer än fyrtio fall av betydande oljeutsläpp inträffat de senaste åren. Det senaste skedde i samband med att pråmen Spabunker IV, som var lastad med mer än tusen ton olja, förliste.

Kan kommissionen mot bakgrund av detta svara på följande frågor:

1. Är bunkring (överföring av bränsle från ett fartyg till ett annat) och de ”flytande tankstationer” som man vanligen finner i Algecirasbukten tillåtna enligt internationella bestämmelser och enligt gemenskapsbestämmelserna? Följer Gibraltar och medlemsstaterna dessa bestämmelser?
2. Ämnar kommissionen skaffa information om Spabunker IV:s förlisning och undersöka om det har förekommit brott mot bestämmelserna i samband med denna olycka? Har kommissionen för avsikt att under alla omständigheter förbättra den nuvarande lagstiftningen?