

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0566/03
van Luciano Caveri (ELDR)
aan de Commissie

Betreft: Problemen rond geluidssignalen

In richtlijn 70/388/CEE¹ worden de minimumwaarden genoemd waaraan een geluidssignaal van een motorvoertuig moet voldoen om toegelaten te worden: daarmee wordt het onmogelijk gemaakt om een claxon zacht af te stellen terwille van het milieu (b.v. bij lage snelheid of 's nachts) en daarna hard af te stellen onder bepaalde omstandigheden (b.v. bij hard rijden). In richtlijn 93/30/EEG² wordt daarentegen een zacht volume verplicht gesteld voor claxons en fietsbellen van scooters en brommers, terwijl die juist vaak betrokken zijn bij ongelukken tussen motorrijders en voetgangers zoals overduidelijk blijkt uit de ongevallenstatistieken.

Daarom luidt de vraag i.v.m. het eerste deel van deze schriftelijke vraag of men niet van mening is dat er behoefte bestaat aan wijziging van de richtlijn om intelligente "geluidssignalen" toe te laten waarbij het volume al naargelang de omstandigheden kan worden aangepast. In verband met het tweede deel van de vraag luidt de vraag of twee- of driewiels motorvoertuigen niet moeten kunnen beschikken over hetzelfde geluidsniveau als vierwielvoertuigen.

¹ PB L 176 van 10.8.1970, blz. 12.

² PB L 188 van 29.7.1993, blz. 11.