

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1770/03  
van Dominique Vlasto (PPE-DE)  
aan de Raad

Betreft: Vergoeding door het IOPCF van de door de schipbreuk van de Prestige aangerichte schade

De schipbreuk van de Prestige heeft zich op 13 november 2002 voorgedaan. Op 9 mei heeft het IOPCF (Internationaal Fonds voor vergoeding van schade door verontreiniging door olie) aangekondigd dat de slachtoffers van de door de Prestige veroorzaakte olieramp vooralsnog 15% van de door hen geleden schade zullen ontvangen. De totale schade wordt op ongeveer 1 miljard euro geraamd.

Ik deel de verontwaardiging van de slachtoffers, aan wie zes maanden na de catastrofe een vergoeding wordt voorgesteld die ten aanzien van de omvang van de schade en de geleverde inspanningen onbeduidend is. De Commissie had in het Erika II-wetgevingspakket de vorming van een communautair vergoedingsfonds, het COPE (Compensation for oil pollution in European waters), voorgesteld. De desbetreffende tekst werd in juni 2001 in eerste lezing goedgekeurd door het Europees Parlement, maar wordt sindsdien in de Raad geblokkeerd.

1. Kan de Raad de redenen aangeven voor de blokkering van dit voorstel?
2. De belastingbetalers van de lidstaten zullen de rest van de vergoeding van de door de Prestige veroorzaakte schade moeten financieren. Het COPE-fonds zou het mogelijk hebben gemaakt deze schandelijke situatie te verhelpen, indien de Raad de instelling ervan niet had geblokkeerd. Welke alternatieven kan de Raad voorstellen?
3. Er worden momenteel in het kader van het IOPCF onderhandelingen gevoerd over de hoogte van de vergoeding en de procedure van schadeloosstelling bij een olieramp. Nemen de EU-lidstaten bij deze onderhandelingen een gemeenschappelijk standpunt in?