

SKRIFTLIG FRÅGA E-3228/03

från Raffaele Costa (PPE-DE) och Jas Gawronski (PPE-DE)

till rådet

Angående: Finansiering för genomförandet av järnvägssträckningen Turin-Lyon

Enligt uppgift avser Europeiska unionen att utesluta järnvägssträckan Turin-Lyon ur de 15 finansieringsmässigt prioriterade projekt som valts ut bland de 29 projekt som tidigare fastställts i den europeiska tillväxtplanen och som omfattade denna järnvägsförbindelse.

Hur är en sådan sak möjlig med tanke på att projektet måste betraktas som strategiskt för den europeiska integrationen och att planeringen befinner sig i ett längre framskridet skede än vad som är fallet med många av de projekt som har valts ut? Hänsyn måste tas till att projektet uppfyller de fem kriterier som fastställdes av kommissionens ordförande Prodi den 17 oktober 2003 (avseende projekt som, vilket Prodi efterlyste, skulle kunna ge resultat inom en så kort tid som tre år). Dessa kriterier är (1) projektets mognad, (2) gränsöverskridande natur till den inre marknadens fromma, (3) förmåga att påverka utvidgningen, (4) ekologisk hållbarhet och (5) teknisk innovationspotential. Järnvägsprojektet Turin-Lyon respekterar samtliga fem kriterier.

Europeiska investeringsbankens ordförande sade nyligen att banken kommer att finansiera mogna projekt med goda ekonomiska effekter som är lönsamma (så att de attraherar privat kapital) och som kan tillfredsställa kraven från de länder som berörs av projektet. Projektet i fråga tycks uppfylla dessa kriterier. I undersökningar utförda av ledande finansinstitut (Crédit Agricole, San Paolo, Caisse des Dépôts och Dexia) har det angivits att projektet till 30-35 procent kan finansieras med privat kapital, vilket är den högsta nivån för infrastruktur av detta slag, och att uppskjutandet av finansieringen med ytterligare tre år skulle innebära att dyrbar tid går till spillo. Har rådet mot bakgrund av detta några upplysningar att ge?