

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3855/03
van Michl Ebner (PPE-DE) en Paolo Pastorelli (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Veiligheid in de luchthavens

Sinds 11 september 2001 is ons leven radicaal veranderd. De angst voor aanslagen en hinderlagen maakt deel uit van het dagelijks leven en bijgevolg zijn de veiligheidsmaatregelen, zowel in de steden als op plaatsen met een hoog risico, zoals luchthavens, verscherpt.

Aangezien deze tijd helaas wordt gekenmerkt door bijna dagelijks aanslagen - men denke slechts aan de aanslagen in Turkije en in Irak - is de veiligheid van de burger het meest besproken onderwerp geworden. In dit verband lijkt ons het volgende voorval van bijzonder belang:

Enkele dagen geleden begaven wij, de auteurs van deze vraag, ons samen naar de luchthaven van Brussel. Toen wij de gebruikelijke procedures, check-in en controle van de handbagage, achter de rug hadden, bleef ons nog voldoende tijd om iets te gaan eten in een van de restaurants van de luchthaven in de "Duty Free"-zone. De aanwezigheid daar van geslepen en bijzonder scherpe messen, die voor iedere reiziger klaar lagen, verbaasde ons hogelijk. Het is duidelijk dat iemand met kwade bedoelingen gemakkelijk zo'n mes in zijn zak kan steken en daarmee aan boord kan gaan. Aan de "gate" controleert immers niemand meer de bagage of kleding van de reizigers. Zelfs een dilettantische terrorist zou probleemloos een vliegtuig kunnen kapen. Verder hebben wij geconstateerd dat wanneer de check-in elektronisch wordt gedaan aan de daarvoor bestemde loketten, niemand de passen van de passagiers controleert, noch aan de eerste controlepost die je moet passeren om naar de "gates" te gaan, noch bij de controle van de handbagage. Bijgevolg zou op de luchthaven van Brussel, een Europese stad die de zetel is van vele instellingen en die zeer vele doelwitten heeft voor terroristische aanslagen, een terrorist zonder problemen in een vliegtuig kunnen stappen. En dat noemt men veiligheid?

Hoe beoordeelt de Commissie bovengenoemde feiten?

Is de Commissie voornemens veiligheidsnormen op te stellen die de luchthavens verplicht moeten invoeren? Als dat niet het geval is, wat is de Commissie dan van plan te doen om normen voor de openbare veiligheid in te stellen?