

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3927/03  
van Freddy Blak (GUE/NGL)  
aan de Commissie

Betreft: Uit modules bestaande vrachtwagencombinaties op de Europese wegen

Op dit moment worden alleen in Zweden en Finland op grond van uitzonderingsregelingen uit modules bestaande vrachtwagencombinaties van maximaal 25,25 meter gebruikt.

Twee van zulke combinaties nemen minder plaats in dan drie vrachtauto's, hetgeen bijdraagt aan een beperking van de drukte op het Europese wegennet. Bovendien zijn er minder chauffeurs nodig, zodat ook deze risicofactor kleiner wordt en de verkeersveiligheid vergroot wordt.

De invoering van module vrachtwagencombinaties betekent ook een geringere uitstoot van schadelijke stoffen per ton vervoerde goederen, wat een duidelijke winst voor het milieu oplevert.

Welke initiatieven denkt de Commissie te nemen om uit modules bestaande vrachtwagencombinaties voor het internationaal vervoer in de gehele EU in te voeren - met het oog op een vermindering van de uitstoot van schadelijke gassen in de vervoerssector en de drukte op de Europese wegen?

Wat doet de Commissie ter integratie van milieueisen in de bepalingen inzake gewichten en afmetingen?