

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0219/04
van Dominique Souchet (NI)
aan de Commissie

Betreft: Toetreding van Malta en veiligheid van de scheepvaart

Tot de Maltese handelsvloot, de derde grootste ter wereld, behoren een groot aantal tankschepen. De Erika stond op Malta geregistreerd. Maar nu onmiddellijk vóór de toetreding van Malta tot de Europese Unie staat de Maltese vlag nog altijd op de zwarte lijst van de intentieverklaring van Parijs. Het is dan ook geen wonder dat het algemeen toezichtsverslag van 5 november II. over de voorbereidselen van Malta op zijn toetreding (SEC(2003)1206 def.) erkent dat Malta gevaar loopt om op het ogenblik van zijn toetreding niet aan de voorwaarden te voldoen waar de lidstaten zich aan te houden hebben in de scheepvaart.

Is het zeevaartbestuur van Malta ondanks al zijn inspanningen wel in staat om toezicht te houden op de schepen die op Malta geregistreerd staan en richtlijn 94/57 van de Raad uit te voeren, terwijl die schepen in overgrote meerderheid eigendom van buitenlandse reders zijn?

Is, in dezelfde gedachtegang, het zeevaartbestuur van Malta in staat om na te gaan of de instanties waar het de inspectie, het onderzoek en de veiligheidskeuring van de schepen aan toevertrouwt, wel degelijk aan de erkenningsvoorwaarden voldoen?

Mocht Malta zijn inspectie- en veiligheidsverplichtingen niet op een bevredigende manier nakomen, dreigt dat dan geen aanleiding te geven tot aanzienlijke en onevenredige lasten en verantwoordelijkheid voor de havenstaten die lid van de Europese Unie zijn? Denkt de Europese Commissie dat de betreffende landen over de nodige regelgeving en financiële middelen beschikken om zo'n toestand aan te kunnen?

Het aantal schepen onder Maltese vlag dat in de havens van de Europese Unie aan de ketting ligt, is onrustwekkend; hoe denkt de Europese Commissie dan de toestand van schepen te behandelen die op een paar maanden tijd al meerdere keren aan de ketting gelegd zijn?