

INTERROGAZIONE SCRITTA E-0300/04  
di Roberto Bigliardo (UEN)  
alla Commissione

Oggetto: Finanziamento del nuovo aeroporto di Atene

Con decisione E (96) 1356 del 23 maggio 1996, la Commissione ha concesso un finanziamento di 250 milioni di euro alla società AIA SA per la costruzione del nuovo aeroporto di Atene, a Spata.

La società AIA SA ha firmato in seguito (il 14.6.1996) un contratto per la costruzione del detto aeroporto con la Hochtief AG vorm. Gebr. Helfmann di Essen (Germania), per un valore di 1,8 miliardi di euro. Quest'ultima, a sua volta, ha costituito ad Atene una succursale non iscritta nel registro delle società anonime. La Hochtief ha concluso tutta una serie di contratti con altre ditte per subappaltare i lavori per la costruzione dell'aeroporto.

La società AIA SA è stata costituita dalla Hochtief per il 45% e dallo Stato ellenico per il 55%; pertanto la Hochtief controlla il consiglio di amministrazione con 5 consiglieri su 9. Nella decisione della Commissione E (96) 1356 è stato designato, quale organismo responsabile dell'attuazione del progetto, la stessa società anonima AIA SA. Secondo la legge. n. 2338/95, articolo 12.2.6, della Repubblica ellenica, la società AIA SA non può essere considerata un organismo di diritto pubblico, e l'articolo 10 del regolamento 1164/94<sup>1</sup> del Fondo di coesione europeo prevede che i finanziamenti possono essere accordati solo ad organismi di diritto pubblico.

L'aeroporto di Spata ha inoltre imposto tasse aeroportuali estremamente elevate, grazie alla sua posizione dominante nel traffico aereo da e per la Grecia. Per questo diversi passeggeri hanno sporto denuncia nel luglio 2002 alla Commissione.

1. Come giustifica la Commissione il finanziamento concesso direttamente ad una società anonima piuttosto che ad un organismo di diritto pubblico?
2. Perché la Commissione non ha ancora risposto alle denunce riguardanti le elevate tasse aeroportuali di Spata?
3. Può la Commissione far sapere quale delle due società - Hochtief AG o Hellas SA - ha fornito la fattura per il pagamento di 1,8 miliardi di euro alla società AIA, presentata poi alla Commissione per giustificare il finanziamento di 250 milioni di euro?

---

<sup>1</sup> GU L 130 del 25.5.1994, pag. 1.