

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0471/04
van Toine Manders (ELDR)
aan de Commissie

Betreft: Misbruik Europees model gehandicaptenparkeerkaart (GPK)

In veel Europese gemeentes biedt de gehandicaptenparkeerkaart (GPK) vrijstelling voor het betalen van het parkeergeld (formeel: parkeerbelasting) voor invaliden. Met de invoering van het Europese model GPK is het niet langer toegestaan om een bijbehorend kenteken op de kaart af te drukken, met de achterliggende gedachte dat de GPK zo breed mogelijk door en voor invaliden gebruikt moest kunnen worden.

In gemeentes met hoge parkeertarieven is het derhalve interessant om in het bezit te zijn van een Europese GPK (zonder kenteken) ook voor niet-invaliden, omdat deze een flinke besparing aan parkeergeld kan opleveren.

In de praktijk wordt hier dan ook op ruime schaal misbruik van gemaakt en worden de kaarten massaal uit auto's van invaliden gestolen. Het vermoeden dat er misbruik wordt gemaakt van de GPK mag blijken uit een advertentie in het Nederlands dagblad De Telegraaf van 27 september 2003 waarin een gestolen kaart te koop wordt aangeboden. De gewenste terugkoppeling naar handhaving op straat na aangifte van diefstal en registratie van de gestolen GPK's is met de huidige automatiseringssystemen nagenoeg onuitvoerbaar. Het positief beoogde effect van de GPK, het bijstaan van de gehandicapte medemens, wordt zodoende teniet gedaan.

1. Is de Commissie op de hoogte van deze problematiek?
2. Is de Commissie voornemens om, teneinde misbruik te voorkomen, het toe te staan om op elke Europese GPK het kenteken van de bestuurder van de auto af te laten drukken, tenzij de houder van de GPK het uitdrukkelijk afwijst (bijvoorbeeld in geval van een invalide passagier die aangewezen is op het vervoer in meerdere auto's). Zo nee, waarom niet?
3. Is de Commissie bereid om bij afwijzing van bovenstaand voorstel alternatieven te onderzoeken en zo ja, welke?