

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-0530/04

af Bernd Lange (PSE), Karin Scheele (PSE) og Johannes Swoboda (PSE)
til Kommissionen

Om: Euronormordninger og partikeludledninger fra dieseldrøjetøjer

Fællesskabsretten sætter grænser for udledning af sundhedsskadelige dieselpartikler og nitrogenoxider fra motorkøretøjer. Grænseværdiniveauet EURO 4 for personbiler gælder fra 2005. Med niveauerne for lastbiler, EURO 4 fra 2005 og EURO 5 fra 2008, mindskes også udledningen af sundhedsskadelige stoffer fra lastbilmotorer. De sundhedsskadelige virkninger af disse partikler er påvist i flere internationale undersøgelser, der strækker sig over længere perioder. Tiden er moden til strengere grænseværdier. Af hensyn til sundhedsbeskyttelsen og bilindustriens planlægningssikkerhed bør grænseværdiniveauerne EURO 5 for personbiler og EURO 6 for lastbiler hurtigst muligt afklares.

1. Påtænker Kommissionen inden den 1. juni 2004 at fremlægge et forslag til EURO 5-grænseværdiniveauet for personbiler, således at nye, skærpede grænseværdier for partikler og nitrogenoxider kan gøres bindende senest i 2010? Påtænker Kommissionen desuden inden for 2004 at fremlægge et forslag til lovgivning om EURO 6-udstødningsgasser for lastbiler?

Kan Kommissionen garantere, at der i udstødningslovgivningen indføres bestemmelser, der begrænser emissionerne uden for kørecyklussen forsvarligt?

2. Er Kommissionen klar til i sit forslag at give medlemsstaterne lov til at fremme en omstilling til "rene" køretøjer gennem beskatning eller godtgørelser?

3. Hvilke planer har Kommissionen med hensyn til nye, standardiserede målemetoder efter definitionen af grænseværdier for partikelemissioner fra dieseldrøjetøjer (hensyntagen til partiklernes antal, størrelse og mængde)?

I hvilken udstrækning forestiller Kommissionen sig, at der kan indføres programmer til fremme af montering af partikelfiltre på dieseldrøjetøjer?