

INTERROGAZIONE SCRITTA E-0629/04

di Wilhelm Piecyk (PSE), Gerhard Schmid (PSE) e Johannes Swoboda (PSE)
alla Commissione

Oggetto: Reti transeuropee di trasporto - miglioramento della navigabilità del Danubio

Nel quadro della revisione delle reti transeuropee di trasporto, la Commissione propone l'inserimento del miglioramento della navigabilità del Danubio tra i progetti prioritari. Finora non è ancora chiara la portata degli interventi ovvero la profondità navigabile del Danubio prevista dalla Commissione.

Nel dibattito attuale e nei vari documenti si fa riferimento al cosiddetto gruppo "Van Miert", che da un lato individua una serie di cosiddette "strozzature" e dall'altro propone interventi in tali punti al fine di ottenere una profondità navigabile di 2,50 m.

Tali documenti non chiedono né parlano esplicitamente di una profondità navigabile di 2,50 m. Ciò lascia un ampio margine di interpretazione ai singoli paesi e crea incertezze in merito alla portata degli interventi necessari.

Dal punto di vista ecologico ed economico, la decisione in merito a tale domanda riveste un'importanza centrale. Maggiore è la profondità, maggiore è l'impatto sull'ecosistema del Danubio e maggiori sono i costi.

In considerazione di quanto suesposto, si chiede alla Commissione quanto segue:

1. il possibile cofinanziamento dei progetti relativi al Danubio è legato, secondo il parere della Commissione, al raggiungimento di determinate profondità navigabili?
2. In caso affermativo, a quali?
3. In caso contrario, secondo il parere della Commissione, è sufficiente migliorare genericamente i tratti definiti "strozzature" per poter chiedere e ottenere finanziamenti nel quadro delle reti transeuropee di trasporto?