

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0629/04

van Wilhelm Piecyk (PSE), Gerhard Schmid (PSE) en Johannes Swoboda (PSE)  
aan de Commissie

Betreft: Trans-Europese vervoersnetten - Verbetering van de Donau

In het kader van de herziening van de richtsnoeren voor de trans-Europese vervoersnetten wordt door de Commissie als prioritair project de verbetering van de Donau voorgesteld. Het is echter niet duidelijk welke mate van verbetering, respectievelijk welke diepte van de Donau de Commissie voor ogen staat.

Bij de lopende discussie en in diverse documenten wordt steeds verwezen naar de aanbevelingen van de zogenaamde groep-Van Miert, die voor de Donau een hele reeks zogenaamde knelpunten opsomt en een verdieping van deze knelpunten tot een diepgang van 2,50 meter voorstelt.

Een diepgang van 2,50 meter wordt echter in deze documenten niet expliciet vermeld of verlangd, hetgeen leidt tot ruime speelruimte voor interpretatie door de afzonderlijke landen, alsmede tot onzekerheid wat betreft de na te streven mate van verbetering van de Donau.

Vanuit ecologisch en economisch oogpunt bezien, speelt de beslissing over deze kwestie een centrale rol. Des te dieper uitgebaggerd wordt, des te ernstiger is de aantasting van de ecosystemen van de Donau en des te hoger zijn de kosten.

Kan de Commissie mededelen

1. of volgens haar een eventuele cofinanciering van de Donau-projecten gebaseerd is op een bepaalde, na te streven diepte?
2. Zo ja, welke?
3. Zo neen, of volgens haar een algemene verbetering van de als knelpunten omschreven trajecten voldoende is om in het kader van de trans-Europese vervoersnetten financiële steun aan te vragen en toegekend te krijgen?