

KIRJALLINEN KYSYMYS E-1299/04
esittäjä(t): Doris Pack (PPE-DE)
komissiolle

Aihe: Euroopanlaajuisen liikenneverkon (raideliikenne) yhdistäminen Belgian, Luxemburgin, Ranskan ja Saksan alueella

Belgiassa, Luxemburgissa, Ranskassa ja Saksassa aiotaan rakentaa euroopanlaajuisen raideliikenneverkon rataosuuksia tai niitä rakennetaan parhaillaan. Komission 11. marraskuuta 2003 antaman tiedonannon (KOM (2003) 690 lopull.) liitteessä III mainitaan kolme näitä maita koskevaa hanketta:

hanke n:o 4: suurnopeusrautatieteyhteys itään (valmis 2007)
hanke n:o 17: rautatieyhteys Pariisi–Bratislava (valmis 2015)
hanke n:o 28: "Eurocaprail", rautatieyhteys Bryssel–Strasbourg (valmis 2012).

Näiden korkeatasoisten euroopanlaajuisen raideyhteyksien risteyskohtaan Saarlandin, Lothringenin ja Luxemburgin muodostaman suuralueen keskusta voi syntyä kansainvälisen raideliikenteen solmukohta ja se voi parantaa Saarlandin infrastruktuuria merkittävästi.

Seuraavat kysymykset koskevat kaikkia kolmea hanketta:

1. Minkälaiseksi komissio arvioi yksittäisten kansallisten suunnitelmien koordinoimisen, kun on kyse mainittujen hankkeiden täytäntöönpanosta ja valmiiksi saamisesta suunniteltuihin määräaikoihin mennessä?
2. Aikooko komissio myöntää lisärahoitusta yllä mainittujen rataosuuksien varustamiseksi uudella Euroopan junanvalvontajärjestelmällä (ETCS)?
3. Mihin näiden rautatieyhteyksien rataosuuksiin voidaan soveltaa uutta julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuus -rahoitusmallia (PPP) ja mitä osuuksia voidaan erityisesti tukea rajat ylittävänä hankkeina?
4. Miten merkityksellisenä matkustaja- ja tavaraliikenteelle komissio pitää tulevaa kansainvälistä raideliikenteen solmukohtaa, tieliikenneverkon huomioon ottaen?

Seuraavat kysymykset koskevat hanketta n:o 28 ("Eurocaprail")

5. Mitä mieltä komissio on hankkeen toteutettavuudesta ja rahoitettavuudesta ottaen huomioon, että valmistamiseen varattu aika on suhteellisen lyhyt?
6. Millä edellytyksin tämä osuus voi keventää muiden lähellä sijaitsevien euroopanlaajuisen liikenneverkkoon kuuluvien liikennekäytävien kuormitusta ja mitä vaihtoehtoja reittivalinnoissa on tällöin otettava huomioon?