

SKRIFTLIG FRÅGA E-1370/04
från Camilo Nogueira Román (Verts/ALE)
till kommissionen

Angående: En särskild gemenskapslagstiftning för sjötransport i europeiska farvatten

En särskild EU-lagstiftning när det gäller oljetransporter, i likhet med den som Förenta staterna upprättade efter olyckan med Exxon Valdez i Alaska, är inte bara ett effektivt sätt att förbättra sjösäkerheten i europeiska farvatten utan skulle också förbättra säkerheten för internationella sjötransporter. Slutresultatet skulle vara att IMO:s regler och verkställande makt skulle anpassas till vår tids förhållanden.

Mot bakgrund av Prestige-olyckan och erfarenheterna i samband med denna, avser kommissionen att lägga fram ett sådant initiativ?