

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2231/04
van Ieke van den Burg (PSE)
aan de Commissie

Betreft: Liberalisering van de markt voor auto-onderdelen

Sinds het opheffen van de groepsvrijstelling en het (gedeeltelijk) vrijgeven van de markt voor auto-onderdelen zijn er door de importeurs niet alleen prijsdalingen maar ook prijsverhogingen doorgevoerd. Tegenover prijsverlagingen voor meer courante onderdelen waarvoor concurrerende aanbieders in de markt zijn, hebben zij prijsverhogingen doorgevoerd van tientallen procenten, tot soms verdubbelingen voor onderdelen die nog exclusief zijn.

1. Beschikt de Commissie over meer gegevens vanuit Nederland en andere Europese landen die bovenstaande constatering ondersteunen?
2. Is de Commissie bereid hier een onderzoek naar te starten?
3. Zijn er mogelijkheden om dergelijke extreme prijsverhogingen tegen te gaan?
4. Geeft deze ontwikkeling de Commissie aanleiding om de effecten van de voorgenomen verdere liberalisering van de auto-onderdelenmarkt nog eens kritisch tegen het licht te houden en te bezien of er begeleidende maatregelen genomen kunnen worden die het afwentelen van de gevolgen van concurrentie op de klant en/of de intermediair te voorkomen?