

SKRIFTLIG FRÅGA E-4006/05
från Simon Busuttil (PPE-DE)
till kommissionen

Angående: Kryssningslinjeindustrin i EU

Kryssningslinjeindustrin blir en allt viktigare nisch inom turismnäringen. Denna industri beräknas ge EU:s hamnar och det omgivande inlandet omkring två miljarder euro i inkomster.

Denna industri ställs emellertid inför onödiga skattemässiga och administrativa bördor på beskattningsområdet när det gäller tillämpning och uppbörd av punktskatt och mervärdesskatt enligt tillämplig EU-lagstiftning.

För att förebygga sådana bördor måste kryssningslinjeföretagen systematiskt planera att anlöpa hamnar i tredjeländer för att göra resan till en ”internationell resa” och därigenom redovisa den som skattebefriad och befriad från administrativa bördor i samband med uppbörd av skatt.

Är kommissionen medveten om att dessa förhållanden verkar avskräckande för företagen och tvingar dem att flytta sin verksamhet till hamnar utanför EU i stället för att ha kvar verksamheten inom Europeiska unionen?

Vad har kommissionen för ståndpunkt i denna fråga och hur avser den att hantera detta missförhållande?