

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0968/06
van Antonio López-Istúriz White (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Uitbreiding van de trans-Europese netwerken

De Commissie heeft onlangs een verslag gepubliceerd over de uitbreiding van de voornaamste trans-Europese vervoersassen tot naburige landen en regio's. In het verslag worden vijf assen vastgesteld, vier over land en één over zee. De Middellandse-Zeezone van het Iberische schiereiland werd niet in aanmerking genomen, omdat het niet mogelijk is een verbinding tot stand te brengen met een van de 30 prioritaire projecten van de trans-Europese vervoersnetwerken. Er blijven voor de Balearen dan ook maar weinig alternatieven over. De opzet van de prioritaire projecten zou anders zijn geweest indien men bij de vaststelling ervan al had geweten dat ze zouden worden uitgebreid. Acht de Commissie het thans niet wenselijk dat de totstandbrenging van een maritieme snelwegverbinding tussen de Middellandse-Zeezone van het Iberische schiereiland en de eilanden in de Middellandse Zee, inzonderheid de Balearen, wordt toegevoegd aan de prioritaire projecten?

Welke andere alternatieve vervoersmaatregelen die de Balearen ten goede zouden komen is de Commissie aan het onderzoeken?