

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1987/06

van Vito Bonsignore (PPE-DE), Armando Dionisi (PPE-DE), Iles Braghetto (PPE-DE) en Mario Mauro (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Spoorwegtunnel op de lijn Turijn-Lyon

Terwijl het debat over de infrastructuurwerkzaamheden betreffende corridor 5, met name het traject Turijn-Lyon, volop aan de gang was, is het werk wegens de verkiezingscampagne en de Olympische winterspelen in de Piëmont tijdelijk stilgelegd.

Bovendien hebben de burgercomités van de Val di Susa de laatste maanden tal van aanvragen om onderzoek naar de milieurisico's van het project ingediend.

Om al deze redenen, en niet het minst wegens de massale acties van talloze burgers op de bouwplaats zelf, heeft de Europese Commissie een groep onafhankelijke deskundigen opdracht gegeven de gezondheidsrisico's en de milieu-impact van de bouw van de tunnel langs de hogesnelheidslijn te evalueren.

Op basis van deze studie en van de evaluatie van de Frans-Italiaanse intergouvernementele commissie voor de spoorverbinding Turijn-Lyon, heeft de Commissie dit en vele andere aspecten van de werkzaamheden bestudeerd.

Kan de Commissie in dat verband antwoorden op de volgende vragen:

1. Bestaat er al dan niet een effectief gevaar voor de gezondheid van de bewoners van de Val di Susa als gevolg van de aanleg van de spoorlijn op basis van de goedgekeurde plannen?
2. Hoeveel vertraging hebben de werkzaamheden opgelopen en wat zijn de kosten daarvan?