

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-3957/06

af Ulrich Stockmann (PSE), Udo Bullmann (PSE), Willi Piecyk (PSE), Saïd El Khadraoui (PSE), Jörg Leichtfried (PSE), Hannes Swoboda (PSE), Karin Scheele (PSE), Christa Prets (PSE), Robert Evans (PSE), Maria Berger (PSE), Harald Ettl (PSE), Herbert Bösch (PSE), Thijs Berman (PSE), Marta Vincenzi (PSE), Thomas Mann (PPE-DE), Othmar Karas (PPE-DE), Eva Lichtenberger (Verts/ALE), Helmuth Markov (GUE/NGL) og Erik Meijer (GUE/NGL)
til Kommissionen

Om: Revision af direktiv 96/67/EF (direktiv om groundhandling-markedet)

Kommissionen har planer om i oktober 2006 at vedtage et forslag om ændring af direktiv 96/67/EF¹ om adgang til groundhandling-markedet i Fællesskabets lufthavne. Formålet med forslaget er navnlig at fremme liberaliseringen af groundhandling-tjenester i Fællesskabets lufthavne og at åbne dem for øget konkurrence.

1. Hvad er situationen i øjeblikket med hensyn til gennemførelsen af det oprindelige direktiv (direktiv 96/67/EF) i EU-medlemsstaterne? Hvad er situationen specielt med hensyn til gennemførelsen af direktivet i de nye EU-medlemsstater, der tiltrådte Unionen i første udvidelsesrunde i maj 2004?
2. Er det lykkedes Den Europæiske Union at nå målene i direktiv 96/67/EF (dvs. åbning af markedet for groundhandling-tjenester i Fællesskabets lufthavne, begrænsning af omkostninger, øget effektivitet, ikke-diskriminering af markedsdeltagere, kvalitetsstyring og beskyttelse af kvalitetsstandarder)?
3. I hvilket omfang blev der taget hensyn til lokale forhold i forskellige lufthavne (f.eks. disponibel plads, trafiktæthed på forpladsen, transportsikkerhed) i forbindelse med gennemførelsen af direktivet i medlemsstaterne?
4. Hvilken indflydelse havde første liberaliseringsrunde på 1) arbejdsstyrken, navnlig forholdet mellem lufthavnens eget personale og udefrakommende midlertidigt personale, 2) arbejdsforhold og sikkerhed på arbejdspladsen og 3) lønudvikling?
5. Hvilken indvirkning vil næste liberaliseringsrunde, begyndende med ændringen af direktiv 96/67/EF, få på sikkerhedskravene til vigtige lufthavnsinfrastrukturkomponenter?

¹ EFT L 272 af 25.10.1996, s. 36.