

INTERROGAZIONE SCRITTA E-3957/06

di Ulrich Stockmann (PSE), Udo Bullmann (PSE), Willi Piecyk (PSE), Saïd El Khadraoui (PSE), Jörg Leichtfried (PSE), Hannes Swoboda (PSE), Karin Scheele (PSE), Christa Prets (PSE), Robert Evans (PSE), Maria Berger (PSE), Harald Ettl (PSE), Herbert Bösch (PSE), Thijs Berman (PSE), Marta Vincenzi (PSE), Thomas Mann (PPE-DE), Othmar Karas (PPE-DE), Eva Lichtenberger (Verts/ALE), Helmuth Markov (GUE/NGL) e Erik Meijer (GUE/NGL)
alla Commissione

Oggetto: Revisione della direttiva 96/67/CE (direttiva sul mercato dei servizi di assistenza a terra)

La Commissione europea intende approvare nel novembre 2006 un progetto di revisione della direttiva 96/67/CE¹ che disciplina l'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità. L'obiettivo dell'iniziativa è, in particolare, liberalizzare ulteriormente i servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità e aprirli a una più vasta concorrenza.

1. Qual è l'attuale stato di attuazione della direttiva originale (direttiva 96/67/CE) negli Stati membri dell'UE? In particolare, qual è lo stato di attuazione nei nuovi Stati membri che hanno aderito in occasione della prima tornata di allargamento nel maggio 2004?
2. È l'Unione europea riuscita a conseguire gli obiettivi della direttiva 96/67/CE, ossia l'apertura del mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti comunitari, la riduzione dei costi, una maggiore efficienza, la non discriminazione degli operatori di mercato, la gestione della qualità e la salvaguardia delle norme di qualità?
3. In che misura sono state tenute in considerazione dagli Stati membri le condizioni locali specifiche dei vari aeroporti (spazio disponibile, densità del traffico nelle aree di movimento, sicurezza dei trasporti) nell'attuare la direttiva?
4. Qual è stato l'impatto della prima tornata di liberalizzazioni sulla forza lavoro, in particolare nel rapporto tra personale provvisorio aeroportuale e personale provvisorio di parti terze, sulle condizioni di lavoro e la sicurezza occupazionale e sull'evoluzione dei salari?
5. Quale sarà l'impatto della prossima tornata di liberalizzazioni avviata con la modifica della direttiva 96/67/CE riguardante i requisiti di sicurezza dei componenti critici dell'infrastruttura degli aeroporti?

¹ GU L 272 del 25.10.1996, pag. 36.