

SKRIFTLIG FRÅGA E-3957/06

från Ulrich Stockmann (PSE), Udo Bullmann (PSE), Willi Piecyk (PSE), Saïd El Khadraoui (PSE), Jörg Leichtfried (PSE), Hannes Swoboda (PSE), Karin Scheele (PSE), Christa Prets (PSE), Robert Evans (PSE), Maria Berger (PSE), Harald Ettl (PSE), Herbert Bösch (PSE), Thijs Berman (PSE), Marta Vincenzi (PSE), Thomas Mann (PPE-DE), Othmar Karas (PPE-DE), Eva Lichtenberger (Verts/ALE), Helmuth Markov (GUE/NGL) och Erik Meijer (GUE/NGL)
till kommissionen

Angående: Översyn av direktiv 96/67/EG om tillträde till marknaden för marktjänster på flygplatserna inom gemenskapen

Kommissionen planerar att i november 2006 anta ett förslag till ändring av direktiv 96/67/EG¹ som reglerar tillträdet till marknaden för marktjänster på flygplatserna inom gemenskapen. Syftet är att i första hand liberalisera tillträdet till marknaden för marktjänster på flygplatserna inom gemenskapen och att möjliggöra ökad konkurrens.

1. Hur går det med genomförandet i medlemsstaterna av det ursprungliga direktivet (96/67/EG)? Hur långt har genomförandet nått i de nya medlemsstater som anslöts till unionen i samband med den första utvidgningsomgången i maj 2004?
2. Har EU lyckats med att uppnå de mål som fastställs i direktiv 96/67/EG (dvs. öppning av marknaden för marktjänster på flygplatserna inom gemenskapen, kostnadsbesparingar, ökad effektivitet, icke-diskriminering av marknadsaktörer, kvalitetsstyrning och säkerställande av kvalitetsnormer)?
3. I vilken utsträckning har hänsyn tagits till lokala förhållanden vid enskilda flygplatser (t.ex. tillgänglig plats, trafiktäthet på banområdet, transportsäkerhet) i samband med genomförandet av direktivet i medlemsstaterna?
4. Vilka konsekvenser hade den första liberaliseringsrundan för 1) personalen, framför allt fördelningen mellan flygplatsanställda och annan personal, 2) arbetsförhållanden och anställningstrygghet och 3) löneutvecklingen?
5. Vilka konsekvenser kommer den nya liberaliseringsrundan, som följer av ändringen av direktiv 96/67/EG, att få för säkerhetskraven för viktiga komponenter i flygplatsernas infrastruktur?

¹ EGT L 272, 25.10.1996, s. 36.