

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-4675/06  
van Yannick Vaugrenard (PSE)  
aan de Commissie

Betreft: Scheepsbouw

De scheepsbouw staat unaniem achter de Europese beleidsvoering zoals omschreven in Leadership 2015. Gelijke concurrentievoorwaarden voor iedereen vormen het eerste en voornaamste bestanddeel van het beleid. Maar wat kunnen we vaststellen?

Terwijl de landen van het Verre Oosten met subsidiëring op grote schaal nieuwe constructiecapaciteit opbouwen, die een dodelijke bedreiging voor het evenwicht op de scheepvaartmarkt vormen, antwoordt de commissaris die bevoegd is voor bedrijfsleven en industrie, Verheugen, de vakmensen van het bedrijf, die zich terecht zorgen maken over de gesubsidieerde concurrentie, begin oktober in Oslo: "U moet er maar voor zorgen dat u competitiever bent."

De bedrijven hebben er inderdaad voor te zorgen dat ze competitief zijn, maar de Europese overheid heeft de plicht om voor gelijke concurrentievoorwaarden voor iedereen te zorgen.

Is het aanvaardbaar dat de Commissie uit Azië terugkomt met de mededeling dat het haar spijt, maar dat ze niets kan doen omdat de anderen er niets van willen weten?

De commissaris voor de Visserij en Zeevaart van zijn kant suggereert toch een aantal denkwijzen. In het Groenboek van de Commissie over de Europese streefdoelen in de zeevaart staat namelijk te lezen dat de Europese scheepswerven, die zich aan de Europese regels voor staatshulp te houden hebben, de concurrentie van bepaalde Aziatische landen het hoofd moeten bieden, terwijl de regels van de Wereldhandelsorganisatie en de OESO nog altijd niet toegepast worden. Het is dan ook van belang om zo volledig mogelijk gebruik te maken van de antidumping-regels van de Wereldhandelsorganisatie.

Waarom probeert de Commissie niet om zich daadwerkelijk van geloofwaardige verdedigingsmiddelen tegen de concurrentie uit China en het Verre Oosten te voorzien, die met krachtige steun van het staatsapparaat werkt?