

SKRIFTLIG FRÅGA E-1512/07

från Rodi Kratsa-Tsagaropoulou (PPE-DE) och Philip Dimitrov Dimitrov (PPE-DE)
till kommissionen

Angående: Det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och prioriterade projekt i Grekland och Bulgarien

Inom ramen för de 30 prioriterade lederna och projekten inom de transeuropeiska transportnäten bidrar projekt nr 7 (motorvägsförbindelsen Igoumenitsa/Patras–Aten–Sofia–Budapest) och projekt nr 22 (järnvägsförbindelsen Aten–Sofia–Budapest–Wien–Prag–Nürnberg/Dresden) på ett märkbart sätt till genomförandet av det transeuropeiska transportnätet samt till den ekonomiska och territoriella sammanhållningen i regionen. I sina förslag har högnivågruppen ”Van Miert” betonat betydelsen av dessa båda prioriterade projekt, och understrukt att de bör tas i bruk före 2020. I sitt nya meddelande¹ har kommissionen inkluderat den sydöstra leden (som sammanbinder EU med Balkan och Turkiet, Sydkaukasus och Kaspiska havet samt Mellanöstern) som en av de fem viktigaste leder som sammanbinder EU och grannarna.

I budgetramen för 2007–2013 har finansieringen för de transeuropeiska transportnäten minskats (från 20 miljarder euro till 7 miljarder euro). Kan kommissionen, med tanke på denna minskning, ge en bedömning av om detta eventuellt kommer att ha negativa följder för genomförandet av de prioriterade projekten avseende gränsöverskridande delar och särskilt projekt nr 7 (uppskattad sammanlagd kostnad på 15 543 miljoner euro) och projekt nr 22 (uppskattad sammanlagd kostnad på 11 125 miljoner euro)?

Om så är fallet, vilka alternativa förslag har kommissionen när det gäller att klara av svårigheter i planerings- och byggnadsskedet samt i samordningen av offentliga och privata investerare och finansinstitut, särskilt med avseende på den prioriterade leden nr 7, med tanke på att kommissionen uppskattar att sträckan mellan Thessaloniki och Sofia inte kommer att vara fullt i bruk förrän 2010?

Kan kommissionen slutligen, när det gäller den prioriterade leden nr 22 och särskilt järnvägsförbindelsen Thessaloniki-Kulata-Sofia, ge en bedömning av de planerade förbättringarna för att öka hastigheterna, fördubbla järnvägsspåret och införa signalsystemet ETCS (europeiska tågkontrollsystemet)?

¹ KOM(2007)0032, Utvidgning av de viktigaste transeuropeiska transportlederna till grannländerna – Riktlinjer för transporter i Europa och grannregionerna.