

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2520/07
van Mogens N.J. Camre (UEN)
aan de Commissie

Betreft: Heffing op dieselauto's zonder filter

Als een lidstaat auto's belast met een heffing (registratieaccijns) waardoor de belasting afhankelijk wordt gesteld van het brandstofverbruik, worden dieselauto's bevoordeeld ten opzichte van benzine auto's.

Indien niet tegelijkertijd wordt geëist dat de auto's voorzien zijn van een deeltjesfilter, zal de herziening van de heffing een verhoogde uitstoot van deeltjes tot gevolg hebben, met ernstige gevolgen voor de gezondheid.

Acht de Commissie het strijdig met de vigerende EU-wetgeving als er in verband met een accijns herziening een heffing op diesellootvoertuigen zonder deeltjesfilter wordt ingevoerd, van een zodanige omvang dat deze opweegt tegen het bedrag dat wordt uitgespaard door de aanschaf van een auto zonder deeltjesfilter?

Sicco Mansholt, die enkele tientallen jaren geleden lid is geweest van de Commissie, heeft een "CR-accijns" voorgesteld op goederen die in de EU worden ongevraagd. Via deze heffing moest tegenwicht worden geboden aan prijsmededinging door producten die via goedkopere processen dan in de EU zijn voorgeschreven waren geproduceerd, en die daardoor niet voldeden aan de milieueisen van de EU. CR was een afkorting van "Clean Recirculating", en de bedoeling was dus om voor het milieu schadelijke producten te belasten zodat zij moeilijker de EU binnenkwamen.

Het denkbeeld van Sicco Mansholt is weliswaar niet verwezenlijkt, maar het bevat interessante elementen die eventueel eveneens kunnen worden toegepast ter bestrijding van mededinging op ongelijke voorwaarden binnen de EU.