

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2848/07
van Michael Gahler (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Geluidsweringseisen voor het goederenverkeer per spoor

In 2006 is het goederenverkeer per spoor in Duitsland duidelijk toegenomen. Dit heeft directe gevolgen voor het Rijndal, waar de geluidshinder pieken bereikt van 107 dB. Een belangrijk deel van de geluidshinder die wordt veroorzaakt door het goederenverkeer per spoor is het gevolg van de combinatie van traditionele ijzeren remblokken en het contact van wiel en rail van de goederenwagens.

Op nationaal niveau heeft de overheid al stappen ondernomen om de bevolking beter te beschermen tegen spoorweglawaai (Duitse Bondsdag drukwerk 16/5293). Naast de invoering van een speciaal steunprogramma ter vervanging van de ijzeren remblokken door blokken op basis van composietmateriaal (zoals KK- en L-blokken), wordt ook nagedacht over de invoering van tolgeld op spoorwegtrajecten om de technische modernisering van goederenwagens te financieren.

Gezien het feit dat een groot deel van het verouderde rollend materieel dat gebruikmaakt van het spoorwegnet langs de Rijn, uit andere Europese landen komt, valt aan te nemen dat alleen met maatregelen op nationaal niveau niet de beoogde reductie van het spoorweglawaai bereikt kan worden.

Kan de Commissie laten weten of zij het standpunt deelt dat de vermindering van het spoorweglawaai een Europese kwestie is, die een gemeenschappelijke aanpak vereist?

Welke oplossingen ziet de Commissie voor dit probleem?

Wat denkt de Commissie over plannen om een bijzonder gebruikstarief in te voeren voor het gebruik van verouderd rollend materieel?

Is de Commissie voornemens om een steunprogramma in het leven te roepen voor de vervanging van ijzeren remblokken door KK- en L-blokken? Indien ja, wanneer?