

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3987/07  
van Stavros Lambrinidis (PSE) en Nikolaos Sifunakis (PSE)  
aan de Commissie

Betreft: Oprichting van Griekse toezichhoudende instantie voor het luchtvaartverkeer

Vertegenwoordigers van de verkeersleiders van Athene hebben onlangs geprotesteerd tegen de regelmatig optredende storingen op de frequenties van de Civiele Luchtvaartdienst. Er doen zich gevallen voor waar een effectieve controle van het vliegverkeer in grote delen van het Griekse luchtruim onmogelijk is, zodat vliegtuigen geen aanwijzingen vanaf de grond krijgen. Volgens Verordening (EG) nr. 549/2004<sup>1</sup> van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim zijn de lidstaten verplicht een onafhankelijke nationale toezichhoudende instantie in te stellen, die zorg moet dragen voor de accreditering van en het voortdurende toezicht op de luchtvaartnavigatiediensten.

De Commissie heeft Griekenland reeds voor het Hof van Justitie EG gedaagd omdat het heeft verzuimd een onafhankelijke nationale toezichhoudende instantie in te stellen, en binnenkort zal zij zich nogmaals tot het Hof wenden, aangezien op 21 juli de termijn afliep voor accreditering van de luchtvaartnavigatiediensten.

In het licht van bovenstaande, vraag ik de Commissie:

1. in welk stadium verkeert de oprichting van de bedoelde Griekse instantie en de accreditatie van de luchtvaartnavigatiediensten?
2. Welke gevolgen hebben de luchtvaartnavigatiediensten te vrezen zonder de accreditatie van de Griekse toezichhoudende instantie?
3. In welke mate is een en ander van invloed op het normale en veilige luchtvaartverkeer in het Europees luchtruim en de interoperabiliteit van het Europese netwerk voor luchtverkeersbeveiliging, bedoeld in verordening (EG) nr. 52/2004<sup>2</sup>?

---

<sup>1</sup> PB L 96 van 31.3.2004 blz. 1.

<sup>2</sup> PB L 96 van 31.3.2004, blz. 26.