

SKRIFTLIG FRÅGA E-3987/07

från Stavros Lambrinidis (PSE) och Nikolaos Sifunakis (PSE)
till kommissionen

Angående: Inrättandet av en grekisk myndighet för övervakning av luftfarten

Företrädare för flygledarna vid flygplatsen i Aten protesterade nyligen mot de ofta förekommande störningarna från den civila flygtjänsten i de radiofrekvenser som används för kommunikation. I vissa fall hindras utövandet av en effektiv övervakning av lufttrafiken i viktiga delar av den grekiska flyginformationsregionen (FIR), vilket gör att flygplanen flyger utan ledning från marken. Enligt förordning (EG) nr 549/2004¹ av den 10 mars 2004, där ramen för det gemensamma europeiska luftrummet fastställs, uppmanas medlemsstaterna att inrätta en oberoende nationell övervakningsmyndighet med uppgift att svara för certifiering av leverantörer av flygtrafiktjänster och ständig övervakning av tjänsterna.

Kommissionen har redan väckt åtal mot Grekland inför EG-domstolen därför att detta land inte hade sett till att inrätta den oberoende övervakningsmyndigheten och förbereder sig för att inom kort väcka nytt åtal inför EG-domstolen, eftersom slutdatum för certifiering av leverantörerna av luftnavigationstjänster utgick den 21 juni.

Med anledning av ovanstående, kan kommissionen besvara följande frågor?

1. I vilket skede befinner sig förfarandet för inrättandet av den grekiska övervakningsmyndigheten och förfarandet för certifiering av leverantörer av flygtrafiktjänster?
2. Vilka riskerar följderna för tjänsteleverantörerna att bli på grund av frånvaron av den certifiering som den grekiska övervakningsmyndigheten borde svara för?
3. På vilket sätt berör denna situation det väl fungerande systemet och lufttrafiksäkerheten på det europeiska territoriet samt driftskompatibiliteten för det europeiska flygledningstjänstnätet enligt bestämmelserna i förordning (EG) nr 552/2004²?

¹ EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.

² EUT L 96, 31.3.2004, s. 26.