

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-4277/07
υποβολή: Wolfgang Bulfon (PSE)
προς την Επιτροπή

Θέμα: Έργο κατασκευής της γέφυρας Pelješac

Στα τέλη του 2004 ο κροάτης υπουργός Ναυτιλίας, Τουρισμού, Μεταφορών και Ανάπτυξης, Božidar Kalmeta, και το υπουργικό συμβούλιο της κροατικής κυβέρνησης υπό τον Ivo Sanader ενέκριναν την κατασκευή της γέφυρας Komarna – Pelješac. Στόχος του έργου είναι η σύνδεση της νότιας Κροατίας, η οποία διαχωρίζεται από το παραλιακό τμήμα της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης, με την υπόλοιπη χώρα. Η γέφυρα Komarna-Pelješac θα συνδέει την επαρχία Dubrovnik-Neretva και θα συντομεύει κατά περισσότερο από 32 χλμ. τον δρόμο από τη δυτική Κροατία στη χερσόνησο Pelješac και στα νησιά Korčula και Lastovo.

Από την κροατική πλευρά, αποκλείστηκε η σύνδεση του έργου «Pelješac», το οποίο ανακοινώθηκε επισήμως από τον κροάτη πρωθυπουργό Ivo Sanader στις 10 Νοεμβρίου 2005, με την επικύρωση της συνοριακής συμφωνίας του 1999 μεταξύ Βοσνίας-Ερζεγοβίνης και Κροατίας, την οποία υπέγραψαν ο Franjo Tuđman (Κροατία) και η Alija Izetbegović (Βοσνία-Ερζεγοβίνη). Από την πλευρά της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης, τα δύο νησιά Veliki και Mali Školj καθώς και η χερσόνησος Klek της ανήκουν, κάτι που παραδέχεται και το «Γραφείο του Ανωτάτου Εκπροσώπου (OHR)». Η Βοσνία-Ερζεγοβίνη επικύρωσε τη συνοριακή συμφωνία. Ωστόσο, η κροατική κυβέρνηση, η οποία ακόμη στα μέσα Νοεμβρίου 2005 ζητούσε από το κροατικό κοινοβούλιο να προβεί και αυτό στην επικύρωση, άλλαξε μετά από λίγο γνώμη και ζητά πλέον να εξεταστεί η συμφωνία που συνήφθη το 1999 από μια διακυβερνητική επιτροπή συνόρων.

Η πρόσβαση της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης στη θάλασσα μέσω του λιμανιού Neum τίθεται σε κίνδυνο από το έργο της κατασκευής της γέφυρας. Μια ομάδα εμπειρογνομόνων κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η εν λόγω γέφυρα θα πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος 200 μέτρα και ελάχιστο ύψος 55 μέτρα, προκειμένου τα πλοία από το λιμάνι Neum να μπορούν να διαπλέουν ανεμπόδιστα.

Η καλή συνεργασία μεταξύ της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης και της Κροατίας είναι απαραίτητη και για την κατασκευή των οδικών διαδρόμων Vc και E 661.

Πώς κρίνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή την υφιστάμενη κατάσταση αναφορικά με τη συμφωνία για το έργο κατασκευής της γέφυρας Pelješac και τον καθορισμό των θαλάσσιων συνόρων μεταξύ της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης και της Κροατίας;

Ποια επίπτωση έχει η κατασκευή των οδικών διαδρόμων Vc και E661 στις εργασίες για τα διευρωπαϊκά δίκτυα που βρίσκονται επί του παρόντος σε εξέλιξη και πόσο σημαντικοί είναι οι εν λόγω διάδρομοι για το ευρωπαϊκό οδικό δίκτυο;