

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-4775/07  
van Niels Busk (ALDE) en Ole Christensen (PSE)  
aan de Commissie

Betreft: Maatregelen tegen de negatieve effecten van de zeedagenregeling

Door de invoering van de zeedagenregeling zijn de Deense vissers in een ongelukkige situatie terechtgekomen. In de havens liggen verschillende vissersvaartuigen die uit de vaart zijn genomen, terwijl de zeedagen die aan deze schepen zijn toegekend, worden overgedragen aan actieve vissersvaartuigen. Zo wordt de vangstcapaciteit van het ene schip geoptimaliseerd, terwijl het andere schip aan de kade blijft liggen.

Deze overdrachtsregeling lijkt op het eerste gezicht verstandig: ze bevordert immers de innovatie en ontwikkeling van een vissersvloot die op termijn uit minder, maar rendabelere schepen zal bestaan. Daarmee past de regeling in het streven van de Commissie om het aantal vissersvaartuigen te verminderen en de visserij geleidelijk te beperken, zodat op lange termijn de duurzaamheid wordt verbeterd.

Het antwoord van de Commissie van 16 mei op de schriftelijke vraag over de stijging van het aantal uit de vaart genomen viskotters in Europese havens (P-2007/07) geeft echter blijk van grote onzekerheid. Een permanente regeling vereist een adequater en duurzamer beleid dan de ambivalentie die de huidige situatie kenmerkt. Voor de visserij zijn transparantie en duurzame wetgeving van cruciaal belang, omdat het anders niet mogelijk is prioriteiten te stellen en investeringen te doen.

De Commissie toonde bij een eerdere gelegenheid begrip voor de situatie van de Deense vissers. De vraagstellers hopen daarom dat de Commissie in staat is de situatie voor de Deense vissers te verbeteren. Zij hebben immers blijk gegeven van een grote bereidheid om met de Commissie samen te werken.

In hoeverre is de Commissie op de hoogte van de omvang van het probleem?

Welke initiatieven kunnen op dit terrein worden verwacht?

Is de Commissie van plan de huidige regeling te verlengen zodat deze voor langere termijn geldig is?