

INTERROGAZIONE SCRITTA E-5891/07
di Paulo Casaca (PSE) e Emanuel Jardim Fernandes (PSE)
alla Commissione

Oggetto: Impatto della legislazione europea sulle regioni ultraperiferiche?

La risoluzione legislativa del Parlamento europeo P6_TA(2007)0505 del 13 novembre 2007 su una proposta di direttiva che includa le attività di trasporto aereo nel sistema comunitario di scambio delle quote di emissione dei gas a effetto serra non teneva conto di due emendamenti presentati dal gruppo socialista (emendamenti 97 e 99) che chiedevano la sospensione dell'attuazione della direttiva alle regioni ultraperiferiche in attesa di una valutazione del relativo impatto.

Alla luce delle conclusioni della Presidenza (n. 16, 15-16 dicembre 2005) e di quelle del Consiglio Ambiente (n. 6, 2 dicembre 2005), dell'Accordo interistituzionale su "Legiferare meglio"¹ e degli orientamenti della Commissione per le valutazioni d'impatto (SEC(2005)0791 modificati il 15 marzo 2006);

considerato che l'opzione seguita nella proposta della Commissione (ovvero includere le regioni ultraperiferiche nel territorio dell'Unione europea e includere tutti i voli in arrivo e in partenza dagli aeroporti europei) non è stata inserita nella valutazione d'impatto;

tenendo presente che la valutazione non ha considerato il traffico dalle regioni ultraperiferiche verso paesi terzi perché supponeva, erroneamente, che la proposta non avrebbe influito su tale traffico e, pur riconoscendo che queste regioni contribuiscono a oltre il 10% di tutte le emissioni coperte da un sistema intracomunitario, non ha in alcun modo tenuto conto del loro ridotto peso economico nel quadro dell'economia dell'Unione europea, e dato che questi due fattori aggravano l'impatto della direttiva su queste regioni rispetto alla media europea;

considerando che la valutazione non ha tenuto conto del fatto che il turismo rappresenta la principale attività economica delle regioni ultraperiferiche, né del fatto che (date le grandi distanze) l'impatto dello schema emissioni sarà particolarmente pesante, né delle gravi conseguenze per la loro competitività derivanti da oneri fiscali sui servizi di trasporto aereo da cui sono esenti i paesi vicini,

non ritiene la Commissione che lo studio richiesto dal gruppo socialista sia utile e necessario, anche se non ha effetto sospensivo?

¹ GU C 321 del 31.12.2003, pag. 1.