

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-6016/07
υποβολή: Corien Wortmann-Kool (PPE-DE)
προς την Επιτροπή

Θέμα: Περιβαλλοντικές ζώνες σε κέντρα ευρωπαϊκών πόλεων

Από 1ης Ιανουαρίου 2008, αρκετές μεγάλες πόλεις της Γερμανίας θα καθιερώσουν περιβαλλοντικές ζώνες στο κέντρο τους. Η είσοδος στο κέντρο της πόλης θα απαγορευτεί σε ορισμένα βαρέα φορτηγά οχήματα και αυτοκίνητα, λόγω της ρύπανσης που προκαλούν. Περιβαλλοντικές ζώνες θα δημιουργήσουν επίσης πολλές πόλεις των Κάτω Χωρών, ενώ το σύστημα αυτό εξετάζεται και από άλλα κράτη μέλη.

Μολονότι τα κράτη μέλη και οι πόλεις έχουν δικαίωμα να ορίσουν τέτοιες ζώνες, και παρόλο που σε κάποιες περιπτώσεις αυτό το σύστημα μπορεί να βοηθήσει στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στο κέντρο των πόλεων, είναι προφανές ότι στην πράξη θα υπάρξουν σοβαρές επιπτώσεις για όσους έρχονται από το εξωτερικό. Για παράδειγμα, το ειδικό σήμα περιβαλλοντικής ζώνης ενός κράτους μέλους δεν θα ισχύει σε ένα άλλο. Κατά συνέπεια, οι οδηγοί θα πρέπει να περνούν τα οχήματά τους από έλεγχο στη χώρα την οποία επισκέπτονται, προκειμένου να αποκτήσουν το ειδικό σήμα. Επίσης, η οργάνωση των περιοχών περιβαλλοντικής προστασίας θα διαφέρει από το ένα κράτος μέλος στο άλλο. Ομοίως, θα διαφέρουν και οι προϋποθέσεις απόκτησης του ειδικού περιβαλλοντικού σήματος, συνεπώς θα είναι σχεδόν αδύνατον να αποκτήσει κανείς εκ των προτέρων σε ένα κράτος μέλος ειδικό σήμα για μια πόλη άλλου κράτους μέλους, με όλα τα πρακτικά προβλήματα που συνεπάγεται αυτό.

Η Ευρώπη διαθέτει ένα διαφανές και αποτελεσματικό σύστημα με τη μορφή των ευρωπαϊκών, που θα μπορούσε να αποτελέσει άριστη βάση για μια σαφέστερη κατηγοριοποίηση και ένα σήμα περιβαλλοντικής ζώνης σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η Επιτροπή, λοιπόν, έχει απόλυτο δικίωμα να δηλώνει στην Πράσινη Βίβλο της για την αστική κινητικότητα ότι πρέπει να αποφευχθεί η δημιουργία διάσπαρτων ζωνών με χαμηλές εκπομπές.

1. Γνωρίζει η Επιτροπή τα σχέδια καθιέρωσης περιβαλλοντικών ζωνών στα διάφορα κράτη μέλη;
2. Συμφωνεί η Επιτροπή ότι η διάθεση διαφορετικών σημάτων περιβαλλοντικής ζώνης σε διαφορετικές μορφές και βάσει διαφορετικών οργανωτικών συστημάτων, σε συνδυασμό με την περιορισμένη τους ισχύ και δυνατότητα απόκτησης, αποτελεί εμπόδιο στην ελεύθερη κυκλοφορία εντός της ΕΕ και παρακωλύει την εύκολη πρόσβαση στις πόλεις, ακόμα και με οχήματα φιλικά προς το περιβάλλον;
3. Πώς προτίθεται η Επιτροπή να αποφύγει τη δημιουργία διάσπαρτων ζωνών, όπως τόνισε στην Πράσινη Βίβλο της; Είναι σε θέση να περιγράψει τις προοπτικές της καθιέρωσης ενός ευρωπαϊκού σήματος περιβαλλοντικής ζώνης;
4. Είναι έτοιμη η Επιτροπή να αναλάβει την πρωτοβουλία για τη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού σήματος περιβαλλοντικής ζώνης, το οποίο να μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλα τα κράτη μέλη, βάσει των ευρωπαϊκών;