

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-6433/07
af Kurt Joachim Lauk (PPE-DE) og James Elles (PPE-DE)
til Kommissionen

Om: Fransk afgift på nye køretøjer fra den 1. januar 2008

Pr. 1. januar 2008 indføres der en afgift på nye køretøjer i Frankrig, som indeholder et flertrinsbonus-/malussystem, afhængig af størrelsen af personbilernes respektive CO₂-udstødning:

- a) Trindelt bonus for nye køretøjer med en CO₂-udstødning på mellem 121 og 130 g/km = 200 euro; mellem 101 og 120 g/km = 700 euro; mindre end 100 g/km = 1.000 euro.
- b) "Superbonus" på 300 euro, hvis et mindst 15 år gammelt køretøj udskiftes ved køb af en ny vogn.
- c) Trindelt malus for alle nye køretøjer med mere end 160 g/km CO₂-udstødning: fra 160 til 165 g/km = 200 euro; fra 166 til 200 g/km = 750 euro; fra 201 til 250 g/km = 1.600 euro; over 250 g/km = 2.600 euro.
- d) Nye køretøjer med en CO₂-udstødning fra 131 til 159 g/km er ikke omfattet af bonus-/malusordningen.

Det er især de franske bilproducenter, som vil nyde godt af denne bonus-/malusordning - de andre europæiske producenter (f.eks. Sverige, Italien, Det Forenede Kongerige, Tyskland) og andre importører (f.eks. Japan og Korea) vil blive forfordelt, da deres bilparker i gennemsnit ofte falder under malusgrænsen. Vi spørger derfor Kommissionen om følgende:

1. Er denne franske afgift på nye køretøjer (bonus-/malusordning) forenelig med de gældende konkurrenceregler i det indre marked, eller har den konkurrenceforvridende elementer?
2. Hvorvidt er ordningen forenelig med ånden i Kommissionens forslag om nedbringelse af CO₂-emissioner ved nye køretøjer, hvori det fastsættes, at der blandt alle europæiske producenter og i alle køretøjssegmenter skal gøres bestræbelser på at nedbringe CO₂-emissionerne?
3. Hvad angår den sociale forenelighed, har vi følgende spørgsmål: Er Kommissionen af den opfattelse, at denne nye afgift er social forenelig for børnerige familiers vedkommende, som er henvist til familievans osv. med en større CO₂-udstødning? Og hvad påtænker Kommissionen at gøre her for at beskytte storfamilier?
4. Hvilke løsningsmodeller foreslår Kommissionen for at modvirke den tiltagende diversificering af køretøjsafgifter i medlemsstaterne?