

SKRIFTLIG FRÅGA E-0990/08

från María Sornosa Martínez (PSE), Inés Ayala Sender (PSE), Francisca Pleguezuelos Aguilar (PSE), María Isabel Salinas García (PSE) och Luis Yañez-Barnuevo García (PSE)  
till kommissionen

Angående: Konsekvenserna av det bristande agerandet från Gibraltars myndigheter vid New Flame-olyckan

Den 12 augusti 2007 kolliderade bulkfartyget New Flame (26 824 bruttoton) under panamansk flagg med oljetankfartyget Torm Gertrud (30 058 bruttoton) under dansk flagg på väg ut från hamnen i den brittiska kolonin Gibraltar.

Till följd av kollisionen gick lastfartyget New Flame på grund nära Gibraltarklippan, i Algecirasbukten.

Sedan olyckan har Spanien, grannland till kolonin Gibraltar, som står under brittisk förvaltning, uppmanat Gibraltars hamnmyndigheter att snabbt finna en effektiv lösning.

Dessa myndigheter har inte kommit med någon rimlig lösning eller lämnat någon information till den spanska sjöfartsförvaltningen.

Lastfartyget har legat kvar på grund i sex månader trots den spanska sjöfartsförvaltningens upprepade klagomål, ända fram till den 10 februari 2008, då en storm ledde till att olja läckte ut från fartyget, som låg kvar på grund, och därmed förorenade 1,5 kilometer av den spanska kusten.

1. Vilken information har kommissionen och Europeiska sjösäkerhetsbyrån fått och vilka åtgärder har de vidtagit för att undvika de föroreningar som ändå har skett?
2. Mot bakgrund av de två förslagspaket om sjösäkerhet som antagits och det långt gångna tredje paketet, vilka åtgärder kan de spanska medborgarna förvänta sig från kommissionen och Europeiska sjösäkerhetsbyrån mot bristen på agerande från Gibraltars myndigheter, under sex månader, för att nå en lösning på ett problem som man kunde förutse skulle leda till förorening av den spanska kusten?
3. Vilka åtgärder tänker kommissionen föreslå för att undvika att denna typ av situation uppstår igen och för att, i liknande fall, få till stånd en skyndsam och effektiv reaktion som minimerar dess konsekvenser?