

SCHRIFTLICHE ANFRAGE E-1221/08
von Sepp Kusstatscher (Verts/ALE)
an die Kommission

Betrifft: TEN-Projekt 1: BBT mit Personen- oder Güterverkehr

Konrad Bergmeister, Geschäftsführer der BBT-SE, antwortete jüngst in einem Interview auf www.stol.it, ob im Brenner Basistunnel (BBT) Güter- und Personenverkehr geplant sei, folgendes: „Die Strecke wird primär für den Warenverkehr geplant.[...] Aber auch Personen-Fernzüge von München nach Verona sollen die Möglichkeit haben, zwischen 22.00 und 6.00 Uhr durch den Tunnel zu fahren.[...] Die Gesamtstrecke München–Verona ist keine Hochgeschwindigkeits-, sondern eine Hochleistungsstrecke, mit Streckenabschnitten von ungefähr 100 km/h. Auf der Umfahrung Innsbruck, der Einbindung in Franzensfeste, aber auch im Bereich der Multifunktionsstellen (alle 20 km) ist dies die Höchstgeschwindigkeit. In den Zwischenabschnitten ist die Höchstgeschwindigkeit 160 km/h, da diese geradlinig im Berg verlaufen. Eine Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Berlin und Palermo war früher geplant, doch dieses Projekt wurde mittlerweile archiviert.“
(Siehe <http://www.stol.it/nachrichten/artikel.asp?ArtID=109112&p=2&KatID=dd>)

1. Sind der Europäischen Kommission diese Aussagen von Herrn Bergmeister bekannt? Stehen diese Äußerungen nicht im Widerspruch zur Erklärung von Kommissar Barrot vom 10. Juli 2007 vor dem Europäischen Parlament, dass die TEN-Strecke Berlin–Palermo gebaut würde, um die bereits bestehende Bahnstrecke für den Güterverkehr frei zu bekommen. Soll nicht infolgedessen auf der neu zu bauenden TEN-Strecke und durch den BBT vor allem der schnelle Personen-Fernverkehr abgewickelt werden? Tragen solche Informationen nicht zu Verwirrungen und Verunsicherungen in der Bevölkerung bei und verstärken dadurch den Eindruck bei vielen BürgerInnen, dass die BBT-Informationspolitik nicht transparent genug betrieben wird?
2. Ist dieses Hochgeschwindigkeitskonzept für Personentransporte wirklich archiviert worden, wie Herr Bergmeister behauptet?
3. Wer ist für die Festlegung des Bahnkonzepts und der technischen Standards auf den TEN-Strecken zuständig? Sind der Kommission technische Standards für die von Bergmeister angeführte „Hochleistungsstrecke“ bekannt?